

陈南联合站至 27#站等 4 条管线更新工程“其他需要说明的事项”相关说明

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，“其他需要说明的事项”中应如实记载的内容包括环境保护设施设计、施工和验收过程简况，环境影响报告表及其审批部门审批决定中提出的除环境保护设施外的其他环境保护措施的落实情况，以及整改工作情况等，现将陈南联合站至 27#站等 4 条管线更新工程建设过程中，建设单位需要说明的具体内容和要求列举如下：

1 环境保护设施设计、施工和验收过程简况

1.1 设计简况

该项目的环境保护设施纳入了初步设计，环境保护设施的设计符合环境保护设计规范的要求，编制了《陈南联合站至 27#站等 4 条管线更新工程环境影响报告表》，落实了防治污染和生态破坏的措施以及环境保护设施投资概算。

1.2 施工简况

该项目将环境保护设施纳入了施工合同，环境保护设施的建设进度和资金是得到了保证，该项目建设过程中组织实施了环境影响报告表及其审批部门审批决定中提出的环境保护对策措施。本项目的建设工程管线从陈南联合站出站后，向西沿农田内敷设 540m 至陈 28#计量站，再向北沿已建道路敷设 680m 至陈 27#计量站，更换管线总长度 1030m。管线采用埋地敷设+利用套管跨越，埋深均为管顶距自然地坪 1.2m，利用套管跨越方式穿越沟渠，管线沿线设置管道标志桩。管线从陈南联合站西侧出站后，向南沿围墙下敷设 120m 后向东沿已建道路至陈 32#站，新建管线总长度 1760m。管线采用埋地敷设，埋深均为管顶距自然地坪 1.2m，管线穿越土路，采用大开挖方式，距离居民区较近处采用定向钻穿越，管线沿线设置管道标志桩。管线从陈北接转站北侧出站后，向北敷设至陈 20#站至陈 50#站至陈 373-P143 井的掺水管线，新建管线总长度 1550m。管线采用埋地敷设，埋深均为管顶距自然地坪 1.2m，管线穿越土路，采用顶管穿越方式。管

线沿线设置管道标志桩。管线从陈庄注水站西侧出站后，向南敷设 380m 后向西敷设 200m，再向南沿已建道路敷设 120m 后，向西敷设至陈 4#配水间，新建管线总长度 670m。管线穿越土路，采用顶管穿越方式，管线沿线设置管道标志桩。本次项目更新改造陈 20#站、陈 27#站、陈 28#站、陈 29#站、陈 30#站、陈 31#站、陈 32#站以及陈 50#站共 8 座站场的加热炉盘管为耐腐蚀、耐高温的盘管。该项目总投资 525.5 万元，环保投资 23.2 万元。该项目变动不属于重大变动。本项目施工期间产生的废水包括原有管线清管废水、新建管线试压废水和施工人员生活污水。原有管线清管废水和新建管线清管试压废水，全部拉运至陈南联合站，经站内污水处理系统处理后用于油田注水开发，不外排；生活污水的主要污染物是 COD、氨氮，污水产生量较少，依托周边站场原有旱厕，定期拉运用作农肥。施工期产生的废水均得到妥善处理，对水环境影响较小。施工废气主要有来自管道开挖、站场改造和运输车辆行驶产生的施工扬尘，施工机械（柴油机）、运输车辆排放的废气及焊接烟尘。在施工时，对施工现场采取洒水、围挡、遮盖等控制措施，抑制扬尘产生同时禁止在大风天进行渣土堆放作业；施工废气主要污染物为 NO_x 、 CmHn 、CO 等，燃油废气的排量小且施工现场比较空旷，对局部地区的环境影响较轻；同时使用无毒或低毒焊条，焊接烟尘对环境的影响较小。施工噪声主要为施工机械（运输车辆、切割机、柴油发动机等）发出的噪声，其强度在 70dB (A) ~ 100dB (A)。本项目施工噪声采取隔声降噪、机械减震处理、距离衰减、合理安排施工时间措施后对周围声环境影响较小。施工中的固体废物主要为施工废料（如焊条、防腐材料、废包装材料等）、生活垃圾、多余土石方、定向钻泥浆。施工废料部分回收利用，剩余废料拉运至环卫部门指定地点堆放，后期由环卫部门处理；施工产生多余土方量较小，多余土方用于就近平整；废弃的泥浆进入附近井场泥浆暂存罐，最终委托泥浆公司处置；生活垃圾由施工人员拉运至环卫部门指定地点堆放，由环卫部门统一处理，不外排。本项目产生的施工固体废物均得到妥善处置，没有对环境产生不利影响。本项目产生的施工固体废物均得到妥善处置，没有对环境产生不利影响。

经调查，施工期无环境污染事故和环境纠纷事件发生。

1.3 验收过程简况

《陈南联合站至 27#站等 4 条管线更新工程环境影响报告表》于 2020 年 12 月由东营市胜丰安全技术服务有限公司编制完成，2020 年 12 月 17 日东营市环境保护局利津分局东环利分建审表[2020]062 号文对该项目进行了审批，2022 年 3 月工程投入试运行。根据国家有关法律法规的要求，胜利油田分公司河口采油厂于 2022 年 4 月开展自查工作，确定项目具备环境保护验收条件；2022 年 3 月在胜利外部网（10.2.133.176/sites/slof/）中的“环境保护信息公开专栏”对陈南联合站至 27#站等 4 条管线更新工程项目环境保护设施竣工日期及调试日期进行公示并委托胜利油田环境监测总站进行项目的竣工环保验收调查工作。为此，胜利油田环境监测总站成立了项目组，项目组收集了项目的环境影响报告表、报告表批复文件及建设单位所提供的有关资料，于 2022 年 5 月进行了现场勘察、环境调查在此基础上编写了《陈南联合站至 27#站等 4 条管线更新工程竣工环境保护验收调查报告表》。

2022 年 10 月 14 日，胜利油田河口采油厂组织了《陈南联合站至 27#站等 4 条管线更新工程》项目竣工环保验收评审。验收组现场查阅并核实了本项目建设运营期环保工作落实情况，建设单位在实施过程中按照环评及其批复要求落实了相关环保措施，建立了相应的环保管理制度，“三废”排放达到国家相关排放标准。根据验收组提出的整改意见，建设单位及报告编制单位对项目进行了整改，验收组专家于 2022 年 10 月 19 日对验收整改情况进行复核，10 月 28 日建设单位出具行政验收意见，11 月 1 日公示验收报告。验收组意见、验收组专家签名、验收整改情况复核意见、行政意见、公示情况见验收报告。

1.4 公众反馈意见及处理情况

建设项目设计、施工和验收期间未收到过公众反馈意见或投诉。

2 其他环境保护措施的落实情况

《陈南联合站至 27#站等 4 条管线更新工程》环境影响报告表及其审批部门审批决定中提出的，除环境保护设施外的其他环境保护措施，主要包括制度措施和配套措施等，现将需要说明的措施内容和要求梳理如下：

2.1 制度措施落实情况

(1) 环保组织机构及规章制度

河口采油厂安全环保科依据国家环境保护法律、法规和地方政府环保要求，组织制定和完善生产现场环保管理规定和工作标准，负责生产现场的环保管理、污染防治以及指导、协调、监督考核等工作，定期发布环境监督公报。

为了确保各项设施的有效运行，滨南采油厂制定了各类设备操作规程、设备运转记录、保养记录。操作人员根据各项制度进行设备检修和保养，通过监测、巡查等方式及时发现该项目设施运行中出现的问题，通过厂领导由生产调度会安排解决问题，并严格督察解决的结果，以确保环保设施的正常运行。

(2) 环境风险防范措施

为消除事故隐患，针对风险事故，建设单位在工艺设计、设备选型、施工单位选择、施工监督管理等方面都采取了大量行之有效的措施，新建管网自试运行以来未发生管线泄漏事故。项目管道不存在与市政管网交叉及与油田内部供水、供暖、供气等管线同沟敷设的情况。

为尽量避免管线破裂事故的发生，减轻泄漏事故对环境的影响，滨南采油厂采取以下的防范和应急措施：

(1) 防范措施

①提高管线防护等级，加强防腐、定期维护并保证在线监测系统处于良好的工作状态；

②定期对管道进行检测、维修、保养，及时更换易损及老化部件，确保其处于良好状态；对管道安全风险较大的区段和场所应当进行重点监测，采取有效措施防止管道事故的发生；

③定期监测介质的腐蚀状况，了解和掌握区域系统的腐蚀原因，有针对性地制定、调整和优化腐蚀控制措施；

④严禁在管道线路两侧 50m 范围内修筑大型工程，在 10m 范围内禁止种植乔木、灌木及其它深根植物；在保障管道安全的条件下，可种植浅根植物；

⑤建立、健全管道巡护制度，配备专门人员对管道线路进行日常巡护，加强与当地居民联系，做到群防群治，最大限度地保护管线的安全运营；管道巡护人员发现危害管道安全的情形或者隐患，应当按照规定及时处理和报告；

⑥加强对员工的安全教育，提高员工的安全防护意识和自我保护意识，发现问题及时做出应急反应并启动应急预案；

⑦制定专项事故应急预案，并定期进行管道事故应急救援演练。

2.2 配套措施落实情况

(1) 区域削减及淘汰落后产能
无。

(2) 防护距离控制及居民搬迁
无。

2.3 其他措施落实情况

无。