

# 河口采油厂QHSE委员会文件

河采QHSE发[2022]3号

---

## 关于河口采油厂陈西接转站集油系统改造工程 建设项目竣工环境保护验收的意见

2022年1月17日，胜利油田分公司河口采油厂组织验收工作组对河口采油厂陈西接转站集油系统改造工程项目验收调查报告进行了审查，并对项目现场进行了检查，出具了验收专家意见（验收专家意见见附件）。针对验收工作组提出的问题，采油厂组织进行了整改。经验收工作组专业技术专家对整改情况进行了复核，认为项目具备竣工环境保护验收的条件。

本项目环境保护手续齐全，基本落实了环评及批复文件提出的各项环保措施和要求，污染物排放满足国家及地方现行排放标准。经研究，同意河口采油厂陈西接转站集油系统改造工程项目通过竣工环境保护验收。

在工程投运后，要继续做好以下工作：

一、加强管线的定期检修和维护工作，防止管线腐蚀穿孔等事故发生。

二、进一步加强环境管理工作，按照应急预案要求，定期进行演练，不断提高环境风险防范水平，确保项目环境安全。

三、对加热炉定期检测，确保达标排放，减少废气对周围环境的影响。

附件：

1. 验收工作组名单及签名
2. 验收工作组意见
3. 验收工作组意见复核（专家签字）



# 河口采油厂陈西接转站集油系统改造工程

## 竣工环境保护验收意见

2022年1月17日，建设单位中国石油化工股份有限公司胜利油田分公司河口采油厂依据《河口采油厂陈西接转站集油系统改造工程环境影响报告表》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范和指南、项目环境影响评价文件报告和批复等要求对项目进行验收，提出意见如下：

### 一、建设项目基本情况

#### （一）建设地点、规模、主要建设内容

该项目位于山东省东营市利津县陈庄镇境内，主要工程内容为更换陈39#站至陈西站集油干线0.75km，新建陈西站至陈48#站掺水管线1.8km和陈39#站至陈36#站管线1.05km，更换陈48#站、陈36#站、陈38#站、陈39#站、陈49#站以及陈16#站共6座计量站掺水加热炉盘管，同时管线沿线设标志桩、警示牌、固定墩等线路附属设施。

#### （二）建设过程及环保审批情况

该建设项目环境影响报告表于2020年12月由东营市胜丰安全技术服务有限公司编制完成，2020年12月17日东营市生态环境局利津县分局以东环利分建审[2020]065号对该项目进行了批复。2021年5月28日，工程建设完成，2021年6月25日工程投入试运行，目前各项环保设施运行正常，符合国家对建设项目竣工环境保护验收调查的要求，已具备验收条件。根据国家有关法律法规的要求，河口采油厂于2021年6月开展自查工作，确定项目具备环境保护验收条件；2021年6月25日在公示网站<http://slof.sinopec.com/slof/>对该项目环境保护设施竣工日期及调试日期进行了公示；2021年6月委托胜利油田环境监测总站进行项目的竣工环保验收调查工作；胜利油田环境监测总站于2021年7月27日进行了现场勘察、环境调查工作，在此基础上编写了《采油管理一区注水管网更新工程竣工环境保护验收调查报告表》。

#### （三）投资情况

本项目总投资407.0万元，其中环保投资79.0万元。

### 二、工程变动情况

表 1 工程变动情况一览表

序号	工程名称	环评设计	实际建设	变动环境影响分析
1	陈 39#计量站至陈西接转站集油干线	管线长度 910m	管线长度 750 m	管线长度减少，对运营期土壤、水体的环境风险降低
		新建桁架跨越 1 处	跨越 2 处，取消桁架	对水体的影响略有增加
2	掺水加热炉改造	陈 48#站、陈 36#站、陈 38#站、陈 39#站、陈 4#站以及陈 7#站共 6 座计量站掺水加热炉盘管	陈 4#站、陈 7#站变更为陈 49#站、陈 16#站掺水加热炉，	加热炉型号、烟囱高度无变化，对大气影响无变化

本工程变动内容不影响工程的建设性质、建设地点、生产工艺，采取的环保措施也无弱化或降低等情形，根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52 号）、《生态环境部办公厅关于印发〈污染影响类建设项目重大变动清单（试行）〉的通知》（环办环评函〔2020〕688号），本项目不属于重大变更，变动可纳入本次验收。

### 三、环境保护设施建设情况

#### （一）废水

本项目施工期间产生的废水包括施工人员的生活污水、施工废水、原有管道清管废水及新建管线试压废水。施工人员产生的生活污水较少，在施工现场设置移动旱厕，由当地农民清掏用作农肥，不外排。施工废水主要为施工机械设备和运输车辆冲洗水，施工场地设有沉淀池，施工废水引入沉淀池进行沉淀处理后，回用于施工现场洒水抑尘，不外排。原有管道清管废水拉运至陈西接转站进行回收处理，处理后用于陈西接转站周边掺水，不外排。新建管线试压废水量拉运至陈西接转站污水处理系统进行回收处理，处理后用于陈西接转站周边掺水，不外排。

#### （二）废气

施工废气主要有来自管道开挖和运输车辆行驶产生的扬尘，施工机械（柴油机）、运输车辆排放的废气及焊接烟气。施工现场采取洒水、围挡、遮盖等控制措施，抑制扬尘产生。施工废气主要是施工车辆与机械运转产生的尾气、防腐喷漆废气无组织排放，施工单位选用专业作业车辆及设备，使用品质较好的

燃油，加强设备和运输车辆的检修和维护。本项目管道线路较短，焊接量少，使用无毒或低毒焊条，焊接烟气对环境的影响较小。

运营期的废气为 6 座加热炉燃烧时排放的废气，燃料为天然气，燃烧烟气经高 8m、内径 0.2m 的烟囱排放。经验收监测，6 座掺水加热炉废气中的颗粒物（ $PM_{10}$ ）最大浓度值  $9.9mg/m^3$ ；二氧化硫最大浓度值  $43mg/m^3$ ；氮氧化物最大浓度值  $55mg/m^3$ 。验收调试期间颗粒物（ $PM_{10}$ ）、二氧化硫、氮氧化物排放浓度均低于《锅炉大气污染物排放标准》（DB37/ 2374-2018）表 2“重点控制区”限值（ $PM_{10}$ ： $10mg/m^3$ 、 $SO_2$ ： $50mg/m^3$ 、 $NO_x$ ： $100mg/m^3$ ）。

### （三）噪声

施工过程中产生的噪声主要为施工机械（运输车辆、切割机、柴油发电机、混凝土翻斗车、搅拌机和震捣棒等）发出的噪声，因本工程建设施工工地多离居民区较远，不会对周围居民造成太大的影响。施工期采取的主要噪声防治措施如下：①设备选型时采用低噪声设备，设置施工围栏挡板，高噪声施工机械减震处理；②加强管理，按照规定操作机械设备，在挡板、支架拆卸过程中，遵守作业规定，减少碰撞噪声；③合理安排施工时间，错峰施工，将强噪声作业安排在非午间的白天进行，禁止夜间施工。

### （四）固体废物

施工中的固体废物主要为施工废料（如焊条、防腐材料、掺水加热炉更换下的废旧盘管等）、生活垃圾和多余土石方、废弃管线、定向钻固废。施工废料主要包括管道焊接作业中产生废焊条、防腐作业中产生的废防腐材料及更换下的加热炉盘管等，施工废料部分回收利用，剩余废料拉运至环卫部门指定地点堆放，后期由环卫部门处理。工程不设营地，生活垃圾产生量极少，依托当地职能部门实施有偿清运。施工过程中多余土方用于就近平整。工程施工后停输报废管线，清洗后两端进行封堵，留埋在原处。定向钻施工产生的废弃的泥浆进入附近井场泥浆暂存罐，最终委托泥浆处置公司处置。

### （五）生态恢复

本项目对生态系统的影响主要是施工期管线的施工带来的影响。管线施工过程中主要为临时占地，临时占地主要为开挖作业管道施工作业带。主要采取的生态保护和恢复措施：①严格控制施工占用土地及施工作业带面积，不容许超过作业标准规定，严格控制施工车辆、机械及施工人员活动范围。②挖掘管沟时表层土与底层土分开堆放，管沟回填时，分层回填，保护生态环境。③凡受到施工车辆、机械破坏的地方及时修整，恢复了原貌，植被破坏在施工结束

后及时予以恢复。④妥善处理处置施工期间产生的各类污染物。⑤在管线上方设置了警示标志。⑥管道大开挖穿越道路增加了保护套管，管壁采用环氧底漆防腐层。⑦深埋管线管顶距自然地面 1.2m 以下。⑧线路施工完毕后，施工地带地形、地貌恢复至施工前时的地形地貌。

#### (六)其他环境保护设施

经调查，本项目环评及环评批复中不涉及其他环境保护设施的建设情况。

### 四、风险防范措施落实情况

项目运营过程中可能会发生因管道破损而导致含水原油、回注水泄漏事故，对周围土壤、水体、植被造成影响。本项目采取措施如下：

(1) 设立了明显的标志桩、警示牌等。

(2) 加强管线巡察，并与当地居民加强联系，做到群防群治，最大限度地保护管线的正常运营。

(3) 加强管线维护和管理，定期检测管线是否泄露，发现隐患及时采取防治措施。

(4) 制定了专项环境风险事故应急预案，《中国石油化工股份有限公司胜利油田分公司河口采油厂（利津区域）突发环境事件应急预案》，备案号为：370522-2020-018-M。根据应急预案配备了管线抢修、环境污染等应急设施，并定期进行演练。

### 五、验收总体结论

根据竣工环境保护验收调查报告表和现场核查情况，工程建设执行了环保审批程序，技术资料齐全，落实了环评报告及其环评批复要求，符合建设项目竣工环境保护验收条件。验收工作组同意河口采油厂陈西接转站集油系统改造工程通过竣工环境保护验收。

### 六、后续管理要求

1、加强项目运行期间环境管理工作，按照应急预案要求，定期进行演练，减少风险事故的发生。

2、对加热炉定期检测，确保达标排放，减少废气对周围环境的影响。

验收工作组

2022年1月17日

# 河口采油厂陈西接转站集油系统改造工程

## 竣工环境保护验收整改说明

2022年1月17日，中国石油化工股份有限公司胜利油田分公司河口采油厂组织相关人员成立验收小组，对河口采油厂陈西接转站集油系统改造工程项目进行竣工环境保护验收评审，并提出了整改意见，现将整改落实情况说明如下：

整改意见：1、核实6座加热炉是否纳入排污许可；

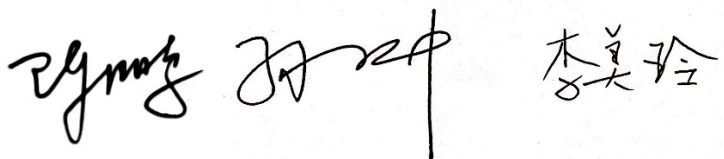
落实情况：已核实，6座加热炉均已纳入排污许可，加热炉证号：陈48#站DA764、陈36#站DA756、陈38#站DA757、陈39#站DA758、陈49#站DA766以及陈16#站DA75。排污许可证见验收报告附件10。

整改意见：2、落实运营期事故状态下危险废物的处置情况。

落实情况：已落实，见验收报告第21页。

验收专家组

2021年1月25日



Handwritten signatures of the acceptance expert group members, including names like 李美玲 and others.

## 建设项目竣工环境保护验收成员表

项目名称：河口采油厂东西控聚新采油系统改造工程

日期：2022年1月17日

验收组	姓名	单位	签名	联系方式
组长	白志松	河口采油厂	白志松	18678631188
建设单位	白志松	河口采油厂	白志松	18678631188
验收报告编制单位	白志松	胜利油田环境学院 总站	白志松	18505468680
设计单位	杨凯强	胜利油田正态工程开发设计有限公司	杨凯强	18954015280
施工单位	张译东	中石化胜利油田工程有限公司	张译东	18606465152
环评单位	刘彦萍	东营市胜控安全技术服务有限公司	刘彦萍	13361528108
技术专家	刘彦萍	石油开发中心	刘彦萍	13505463315
	孙淑华	胜利采油厂	孙淑华	13582466198
	李美玲	胜利油田分公司孤岛采油厂	李美玲	13854608500