

**中国石油化工股份有限公司胜利油田分公司
海洋石油船舶中心东营胜利港海堤局部改造工程
竣工环境保护验收意见**

2022年1月23号，建设单位中国石油化工股份有限公司胜利油田分公司海洋石油船舶中心依据中国石油化工股份有限公司海洋石油船舶中心《东营胜利港海堤局部改造工程竣工环境保护验收调查报告》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、项目环境影响评价文件等要求对项目进行验收。建设单位、验收监测及报告编制单位、环评单位、设计单位、施工单位、专家成立验收组（名单附后），验收组听取了建设单位对该项目环保执行情况和胜利油田现河工贸有限责任公司竣工环保验收调查报告的汇报，现场核实了环保设施的建设情况，审阅了有关资料，经认真讨论，形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

本项目为东营胜利港海堤局部改造工程，位于山东省东营市东营港经济开发区东营胜利港码头黄河海港外港池北侧，是黄河海港外港池的防护堤，起点位于桩古46海堤最南端，终点位于胜利油田卸油码头，改造海堤长约2.1km，宽度30m，堤线基本沿着老堤线布置。

（二）环保审批情况及建设过程

胜利油田分公司海洋石油船舶中心于2021年5月委托山东兴达环保科技有限责任公司编制《东营胜利港海堤局部改造工程环境影响报告表》，并于2021年8月2日取得东营市生态环境局东营港经济开发区分局关于东营胜利港海堤局部改造工程的审批意见（东环港分建审[2021]7024号）；2021年10月19日项目开工建设，2021年12月16日项目竣工；2021年12月17日，项目进入调试期，项目调试起止日期为2021年12月17日至2022年2月16日；2021年12月17日，海洋石油船舶中心在中国石化胜利油田分公司网站<http://10.2.133.176/sites/sloff>对该项目进行竣工和调试日期公示。

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 石油天然气开采》（HJ612-2011）和《建设项目竣工环境保护保护设施验收技术规范 生态影响类（征求意见稿）》（2018年9月25日）要求和规定，以及建

设单位所提供的有关资料，在现场勘察的基础上，胜利油田现河工贸有限责任公司于2021年4月10日进行了现场调查，根据现场调查结果编写了《中国石油化工股份有限公司胜利油田分公司海洋石油船舶中心东营胜利港海堤局部改造工程竣工环境保护验收调查报告表》。

（三）投资情况

本项目计划总投资912.41万元，计划环保投资37万元，计划环保投资占计划总投资的4.06%，实际总投资846.46万元，实际环保投资37万元，实际环保投资占实际总投资的4.36%。

（四）验收范围

本次验收范围是中国石油化工股份有限公司胜利油田分公司海洋石油船舶中心东营胜利港海堤局部改造工程环境保护设施及污染物达标排放情况。

二、工程变动情况

表1 项目主要变更情况一览表

| 序号 | 主体工程 | 环评建设内容 | 实际建设内容 |
|----|-------------------------|---|--|
| 1 | K0+000~K1+875段挡浪墙全部拆除 | 使用挖掘机、强夯机等对K0+000~K1+875段范围内的浆砌石挡浪墙进行全部拆除，碎石碎渣由自卸汽车运输至市政部门指定地点。 | 使用挖掘机对K0+000~K1+810.5段范围内的浆砌石挡浪墙进行全部拆除，K1+810.5至K1+875.7段原有挡浪墙经实地勘察基础稳固，墙体无缺陷，无需加固 |
| 2 | K0+000~K0+500段干砌石护坡加固 | 清理并找平干砌块石表层的毛石，其上摆放1.5m的四脚空心方块防护，四脚空心方块自戗台内侧沿坡面开始安放，顶端采用现浇C30砼结构。 | 与环评一致 |
| 3 | K0+000~K0+500段的毛石戗台浇筑加固 | 理平碎石区的抛石，表层采用C15砼垫层找平（便于施工机械进出场地），其上采用四脚空心方块防护。 | 与环评一致 |
| 4 | K0+500~K1+875段挡浪墙泵输浇筑加固 | 对已拆除的K0+000~K1+875范围内挡浪墙墙身的基础掏空处采用C30混凝土填筑，在现有挡浪墙的基础上，现浇C30混凝土直立式挡浪墙，挡浪墙高度1.0m，新建挡浪墙每隔15m设沉降缝一道，缝宽2cm，采用沥青杉板填缝。 | 对K0+000~K1+810.5范围内挡浪墙墙身的基础掏空处采用C30混凝土填筑，在现有挡浪墙的基础 |

| | | | |
|--|--|--|---|
| | | | 上，现浇 C30 混凝土直立式挡浪墙，挡浪墙高度 1.0mK1+810.5 至 K1+875.7 段原有挡浪墙经实地勘察基础稳固，墙体无缺陷，无需加固 |
|--|--|--|---|

本项目变动内容主要是工程量减少，并未新增污染物，不增加环境影响。根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》(环办[2015]52号)、《关于印发制浆造纸等十四个行业建设项目重大变动清单的通知》(环办环评[2018]6号)、《胜利油田建设项目竣工环境保护验收指南》(胜油 QHSSE[2019]39号)以及《关于进一步加强石油天然气行业环境影响评价管理的通知》(环办环评函[2019]910号)中相关规定，本项目变更内容不属于重大变动，依据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》(国环规环评(2017)4号)，本项目变更内容纳本次验收。

三、环境保护设施建设情况

(一) 生态保护工程和设施建设情况

项目施工过程中临时占地区域为硬化土地现已基本恢复原有土地利用类型。

(二) 污染防治和处置设施建设情况

(1) 废气

施工期废气主要来自施工扬尘、车辆与机械排放的燃油废气以及焊接烟尘。施工期为减少施工扬尘对周围居住人群的影响，施工及建设单位采取了以下措施：采用湿法作业抑制扬尘的产生，施工场所设置围栏减少扬尘扩散，对施工区的尘土进行定期洒水清理，加强运输车辆管理，设置洗车台，防止车辆带泥上路，运输车辆加盖篷布等防治扬尘措施；使用品质较好的燃油，加强车辆的检维修等；使用低毒优质焊条，本项目管线较短，焊条使用量较少，对周围环境的影响较小。

(2) 废水

施工过程中产生的废水主要来自雨后的地表径流泥浆水、建筑施工废水和施工人员生活污水。

建筑施工废水包括基坑开挖产生的泥浆水以及机械设备运转的冷却水和洗涤水；暴雨

后的地表径流冲刷浮土、建筑砂石、垃圾等形成的泥浆水，通过建设沉淀收集池进行收集，基本不外排；生活污水的主要污染物是 COD、氨氮，污水产生量较少，依托周边市政设施，不外排。

（3）噪声

经查看本项目相关施工资料以及现场走访调查，施工期的噪声主要来自于各种施工机械和车辆运输产生的噪声。为减少施工噪声对周边环境敏感目标产生的影响，施工期主要采取以下噪声防治措施：

选用低噪声设备；合理安排高噪声设备的使用时间；加强施工机械、车辆的维护保养；制定了合理的车辆运输路线。

（4）固体废物

本项目在施工期的固体废物主要为施工过程产生的施工垃圾和施工人员的生活垃圾。其中，施工垃圾部分由施工单位用于海堤加固；施工人员产生的生活垃圾统一收集后由环卫部门集中处理。

通过采取以上措施，本项目固体废物均得到合理处置，未对周围环境产生不利影响。

（三）其他环境保护设施

经调查，本项目环境影响评价报告表及审批部门审批决定中不涉及其他环境保护设施的落实情况。

四、环境保护设施调试效果

（一）工况记录

验收验收调试阶段，管线正常运行，满足验收工况，符合验收条件。

（二）生态建设工程和设施实施运行效果

根据现场临时施工场地为硬化水泥地基本无施工影响，对动物的影响也随着施工期的结束而逐渐消除。项目有效落实了环评报告表所提出的生态保护要求，总体影响较小。

（三）污染防治和处置设施处理效果

（1）废气

施工扬尘主要来自场地平整、基础工程施工和运输车辆行驶过程，排放的污染物主要为颗粒物。施工期采取的防治扬尘措施包括采用湿法作业抑制扬尘的产生，施工场所设置围栏减少扬尘扩散，对施工区的尘土进行定期洒水清理，加强运输车辆管理，设置洗车台，防止车辆带泥上路，运输车辆加盖篷布等措施。

车辆与机械排放的燃油废气防治措施包括使用品质较好的燃油，加强车辆的检维修等。

(2) 废水

经查看本项目相关施工资料以及现场走访调查，施工过程中产生的废水主要来自雨后的地表径流泥浆水、建筑施工废水和施工人员生活污水。

建筑施工废水包括基坑开挖产生的泥浆水以及机械设备运转的冷却水和洗涤水；暴雨后的地表径流冲刷浮土、建筑砂石、垃圾等形成的泥浆水，通过建设沉淀收集池进行收集，基本不外排；生活污水的主要污染物是 COD、氨氮，污水产生量较少，依托周边市政设施，不外排。

(3) 噪声

经查看本项目相关施工资料以及现场走访调查，施工期的噪声主要来自于各种施工机械和车辆运输产生的噪声。为减少施工噪声对周边环境敏感目标产生的影响，施工期主要采取以下噪声防治措施：

选用低噪声设备；合理安排高噪声设备的使用时间；加强施工机械、车辆的维护保养；制定了合理的车辆运输路线。

(4) 固体废物

经查看本项目相关施工资料以及现场走访调查，本项目在施工期的固体废物主要为施工过程产生的施工垃圾和施工人员的生活垃圾。其中，建筑垃圾用于海堤加固；施工人员产生的生活垃圾统一收集后由环卫部门集中处理。

通过采取以上措施，本项目固体废物均得到合理处置，未对周围环境产生不利影响。。

本项目属于非污染性项目，运行期间对周围环境影响较小。

(四) 其他环境保护设施实施运行效果

本项目环境影响报告表及审批部门审批决定中不涉及其他环境保护设施。

五、建设项目对环境的影响

(1) 大气环境影响

根据现场调查结果，本项目现施工期已结束，施工期经采取防治扬尘、防治车辆和机械排放废气等措施，施工期对大气环境影响较小，现施工期对大气环境的影响已消失。本项目属于非污染性项目，运行期间对周围环境影响较小。

(2) 声环境影响

根据现场调查，本项目施工期产生的施工废料及生活垃圾均得到合理处置，施工期对环境影响较小，施工区域生态已基本得到恢复。

六、验收建议和后续要求

七、验收结论

根据竣工环境保护验收调查报告和现场核查情况，项目环保手续完备，技术资料齐全，落实了环境影响报告及其批复所规定的各项环境污染防治措施，达到竣工环保验收要求。监测期间，各污染物均能达标排放。验收组经认真讨论，认为中国石油化工股份有限公司胜利油田分公司海洋石油船舶中心东营胜利港海堤局部改造工程在环境保护方面符合竣工验收条件，项目通过竣工环境保护验收。

八、验收人员信息

见海洋石油船舶中心东营胜利港海堤局部改造工程验收组成员名单表。

李生 孙峰 李美玲

验收小组

2022年1月23日

东营胜利港海堤局部改造工程竣工环境保护验收成员签到表

日期：2021.1.27

| 验收组 | | 姓名 | 单位 | 签名 | 联系方式 |
|-----|----------|-----|------------------|-----|-------------|
| 组长 | 建设单位 | 孙殿勇 | 胜利油田分公司海洋石油船舶中心 | 孙殿勇 | 15615651073 |
| 成员 | 验收报告编制单位 | 田瑞鹏 | 胜利油田现河工贸有限责任公司 | 田瑞鹏 | 18678629584 |
| | 设计单位 | 鞠美丽 | 中石化石油工程设计有限公司 | 鞠美丽 | 18654661270 |
| | 施工单位 | 班西英 | 渤海石油航务建筑工程有限责任公司 | 班西英 | 15288885121 |
| | 环评单位 | 范仲林 | 山东兴达环保科技有限责任公司 | 范仲林 | 18754699068 |
| | 技术专家 | 李杰 | 胜利油田应急救援中心 | 李杰 | 18954626597 |
| | | 李美玲 | 胜利油田分公司孤岛采油厂 | 李美玲 | 13854608550 |
| | | 孙文升 | 胜利油田分公司桩西采油厂 | 孙文升 | 13395466198 |

建设项目竣工环境保护验收成员表

项目名称：东营胜利港海堤局部改造工程

日期：2022.1.23

| 验收组 | | 姓名 | 单位 | 签名 | 联系方式 |
|-----|----------|-----|------------------|-----|-------------|
| 组长 | 建设单位 | 孙殿勇 | 胜利油田分公司海洋石油船舶中心 | 孙殿勇 | 15615651073 |
| 成员 | 验收报告编制单位 | 田瑞鹏 | 胜利油田现河工贸有限责任公司 | 田瑞鹏 | 18678629584 |
| | 设计单位 | 鞠美丽 | 中石化石油工程设计有限公司 | 鞠美丽 | 18654661270 |
| | 施工单位 | 班西英 | 渤海石油航务建筑工程有限责任公司 | 班西英 | 15288885121 |
| | 环评单位 | 范仲林 | 山东兴达环保科技有限责任公司 | 范仲林 | 18754699068 |
| | 技术专家 | 李杰 | 胜利油田应急救援中心 | 李杰 | 18954626597 |
| | | 李美玲 | 胜利油田分公司孤岛采油厂 | 李美玲 | 13854608550 |
| | | 孙文升 | 胜利油田分公司桩西采油厂 | 孙文升 | 13395466198 |