

# 胜龙采油管理区渤三油区桥梁建设工程 竣工环境保护验收调查报告表

建设单位：胜利油田石油开发中心有限公司

编制单位：东营市胜丰职业卫生检测评价有限责任公司

2020年9月



# 胜龙采油管理区渤三油区桥梁建设工程 竣工环境保护验收调查报告表

建设单位：胜利油田石油开发中心有限公司

法人代表：徐亮

编制单位：东营市胜丰职业卫生检测评价有限责任公司

法人代表：周兴友

报告编写人：高海焦

胜利油田石油开发中心有限公司

电话：0546-8794229

邮编：257000

地址：山东省东营市西四路 635 号

东营市胜丰职业卫生检测评价有限责  
任公司

电话：0546-8966722

邮编：257000

地址：东营市东营区蒙山路 7 号



# 目 录

表一 建设项目基本情况.....	1
表二 项目建设情况.....	5
表三 环境影响评价回顾.....	13
表四 环境保护措施效果调查.....	19
表五 环境影响调查和监测.....	23
表六 环评及环评审批决定的落实情况.....	25
表七 验收调查结论与建议.....	27
附件 1 建设项目竣工环境保护验收委托书.....	30
附件 2 环评批复.....	31
附件 3 自查表.....	34
附加 4 调试期公示.....	35
附件 5 企业事业单位突发环境事件应急预案备案登记.....	36
附件 6 验收监测报告.....	38
附件 7 内审表.....	43
附件 8 验收意见.....	44
附图 1 项目地理位置图.....	52
附图 2 周边关系图.....	53
附图 3 桥型布置图.....	54



表一 建设项目基本情况

建设项目名称	胜龙采油管理区渤三油区桥梁建设工程				
建设单位名称	胜利油田石油开发中心有限公司				
建设项目性质	<input type="checkbox"/> 新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/> 迁建 <input type="checkbox"/> 其他				
建设地点	山东省东营市河口区仙河镇大山屋子村西侧				
环境影响报告表名称	《胜龙采油管理区渤三-油区桥梁建设工程环境影响报告表》				
环境影响评价单位	森诺科技有限公司（原胜利油田森诺胜利工程有限公司）				
初步设计单位	胜利油田石油开发中心有限公司				
环境影响评价审批部门	东营港经济开发区环境保护局	审批文号及时间	东港环建审[2019]7035号 2019年8月22日		
初步设计审批部门	——	审批文号及时间	——		
环境保护设施设计单位	胜利油田石油开发中心有限公司	环境保护设施施工单位	渤海钻井总公司		
验收调查单位	东营市胜丰职业卫生检测评价有限责任公司	调查日期	2020年6月		
设计生产规模	——	建设项目开工日期	2019年10月2日		
实际生产规模	——	调试日期	2020年6月12日		
验收调查期间生产规模	——	验收工况负荷	——		
投资总概算（万元）	289.18	环境保护投资总概算(万元)	16.11	比例	5.57%
实际总投资（万元）	291	环境保护投资（万元）	17	比例	5.84%
项目建设过程简述（项目立项文件～调试期）	<p><b>项目立项及前期工作开展阶段：</b></p> <p>2019年8月原胜利油田森诺胜利工程有限公司编制了《胜龙采油管理区渤三油区桥梁建设工程环境影响报告表》；</p> <p>2019年8月22日东营港经济开发区环境保护局以“东港环建审[2019]7035号”文批复了《胜龙采油管理区渤三油区桥梁建设工程环境影响报告表》。</p>				

<p style="text-align: center;"><b>项目建设过程简述</b> (项目立项文件~ 调试)</p>	<p><b>项目建设期:</b></p> <p>2019年10月2日, 开始施工;</p> <p>2020年6月10日, 工程建设完成;</p> <p>2020年6月12日, 进行了调试期公示, 公示网址 <a href="http://slof.sinopec.com/slof/csr/hjbh/">http://slof.sinopec.com/slof/csr/hjbh/</a>;</p> <p>2020年9月申请竣工验收。</p> <p><b>项目验收:</b></p> <p>项目生产主体设备和环保设施均运行正常, 现已具备了验收监测条件。根据《中华人民共和国环境保护法》、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的要求, 2020年6月, 受胜利油田石油开发中心有限公司的委托, 东营市胜丰职业卫生检测评价有限责任公司承担了该工程环境保护验收调查表的编制工作。</p> <p>东营市胜丰职业卫生检测评价有限责任公司于2020年6月安排人员到现场进行了现场勘查和资料收集, 查阅了有关文件和技术资料, 查看了污染物治理和排放、环保措施的落实情况, 形成了验收监测方案。根据企业实际生产工况, 依据验收监测方案确定的内容, 于2020年7月对工程进行了现场监测, 结合环境管理检查, 编写本验收调查表。</p>
<p style="text-align: center;"><b>编制依据</b></p>	<p>1、法律法规及技术规范</p> <p>1) 《中华人民共和国环境保护法》(2015年1月1日);</p> <p>2) 《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》(2017年11月20日);</p> <p>3) 《中华人民共和国环境影响评价法》(2018年12月29日);</p> <p>4) 《中华人民共和国水污染防治法》(2018年1月1日);</p> <p>5) 《中华人民共和国大气污染防治法》(2018年10月26日);</p> <p>6) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》(2018年12</p>



<p style="text-align: center;"><b>编制依据</b></p>	<p>月 29 日)；</p> <p>7) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》(2020 年 9 月 1 日)；</p> <p>8) 《中华人民共和国土壤污染防治法》(2019 年 1 月 1 日实施)；</p> <p>9) 《中华人民共和国水土保持法》(2011 年 3 月 1 日)；</p> <p>10) 《建设项目环境保护管理条例》(2017 年 10 月 1 日)；</p> <p>11) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范(生态影响类)》(HJ/T394-2007)；</p> <p>12) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范(生态影响类)(征求意见稿)》(2018 年 9 月 25 日)；</p> <p>13) 《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》(环办〔2015〕52 号)；</p> <p>14) 《胜利油田建设项目竣工环境保护验收指南》(胜油 QHSSE〔2019〕39 号)。</p> <p>2、工程相关资料和批复</p> <p>1) 《胜龙采油管理区渤三油区桥梁建设工程环境影响报告表》(原胜利油田森诺胜利工程有限公司, 2019 年 8 月)；</p> <p>2) 《胜龙采油管理区渤三油区桥梁建设工程的批复》(东港环建审〔2019〕7035 号, 2019 年 6 月 22 日)。</p> <p>3、其他相关文件</p> <p>1) 建设项目竣工环境保护验收委托书。</p>
<p style="text-align: center;"><b>验收监测评价标准、标号、级别、限值</b></p>	<p>环境质量标准：</p> <p>1) 《环境空气质量标准》(GB 3095-2012) 中二级标准；</p> <p>2) 《地表水环境质量标准》(GB 3838-2002) 的 V 类标准；</p> <p>3) 《地下水质量标准》(GB/T14848-2017) 中 III 类标准；</p> <p>4) 《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中 2 类功能区标准(昼间 60dB(A)，夜间 50dB(A))。</p> <p>污染物排放标准：</p>

<p>验收监测评价标准、标号、级别、限值</p>	<p>1) 噪声执行《社会生活环境噪声排放标准》(GB22337-2008)中的2类声环境功能区环境噪声限值(昼间60dB(A), 夜间50dB(A));</p> <p>2) 固体废物执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB 18599-2001)及其修改单(环境保护部公告2013第36号)。</p>																																									
<p>环境保护目标</p>	<p>验收期间本项目的环境保护目标见表1-1, 验收期间环境保护目标与环评一致。</p> <p style="text-align: center;"><b>表1-1 项目环境敏感目标一览表</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">保护类别</th> <th rowspan="2">敏感目标</th> <th rowspan="2">保护级别</th> <th colspan="3">与拟建项目位置关系</th> <th rowspan="2">人数(人)</th> </tr> <tr> <th>污染源</th> <th>相对方位</th> <th>距离(m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大气环境</td> <td>——</td> <td>《环境空气质量标准》(GB 3095-2012)中的二级</td> <td rowspan="5" style="text-align: center; vertical-align: middle;">桥梁</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>声环境</td> <td>——</td> <td>《社会生活环境噪声排放标准》(GB22337-2008)中的2类</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>——</td> </tr> <tr> <td>地表水环境</td> <td>神仙沟</td> <td>《地表水环境质量标准》(GB 3838-2002)中的V类</td> <td>—</td> <td>0</td> <td>——</td> </tr> <tr> <td>地下水环境</td> <td>周围地下水</td> <td>《地下水质量标准》(GB/T 14848-2017)中的III类</td> <td>—</td> <td>0</td> <td>——</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	保护类别	敏感目标	保护级别	与拟建项目位置关系			人数(人)	污染源	相对方位	距离(m)	大气环境	——	《环境空气质量标准》(GB 3095-2012)中的二级	桥梁	—	—		声环境	——	《社会生活环境噪声排放标准》(GB22337-2008)中的2类	—	—	——	地表水环境	神仙沟	《地表水环境质量标准》(GB 3838-2002)中的V类	—	0	——	地下水环境	周围地下水	《地下水质量标准》(GB/T 14848-2017)中的III类	—	0	——						
保护类别	敏感目标				保护级别	与拟建项目位置关系			人数(人)																																	
		污染源	相对方位	距离(m)																																						
大气环境	——	《环境空气质量标准》(GB 3095-2012)中的二级	桥梁	—	—																																					
声环境	——	《社会生活环境噪声排放标准》(GB22337-2008)中的2类		—	—	——																																				
地表水环境	神仙沟	《地表水环境质量标准》(GB 3838-2002)中的V类		—	0	——																																				
地下水环境	周围地下水	《地下水质量标准》(GB/T 14848-2017)中的III类		—	0	——																																				

表二 项目建设情况

**工程建设内容：**

**1、项目背景**

胜利油田石油开发中心有限公司（简称“石油开发中心”）于 2003 年 1 月组建，主要从事难动用储量及高成本原油区块的勘探开发工作，生产区域主体位于东营、滨州、德州、淄博 4 个地市的 8 个县区及济南军区生产基地，点多、线长、面广的特点明显。石油开发中心管理着乐安、王庄、滨南、新滩、利津、渤南、桥东、盐家、陈家庄等 17 个油田的 42 个区块，其中探明区块 23 个，控制及预测区块 19 个。

石油开发中心渤三油区生产路在仙河镇大山屋子村西侧跨越神仙沟位置建有桥梁一座，由孤岛采油厂于 1985 年建成，距今已有 34 年，是进出渤三油区及胜龙管理区的重要通道，日常通行车辆为作业车辆及生活车辆。2019 年 4 月 26 日夜间，桥梁发生损毁现象，河道中的 2 座桥墩均发生不均匀下沉，最大下沉高度约 1.5m，带动桥面开裂下沉，导致完全丧失通行能力，桥梁两端已封锁禁止通行。目前，车辆仅能通过周边土路绕行，由于土路坑洼现象十分严重，雨后更是泥泞不堪，普通小车无法通行，越野及大型车辆行驶时易刮蹭底盘对车辆造成损坏，甚至陷于泥坑中，对渤三油区生产及周边居民生活影响较大。

为尽快恢复区域交通，石油开发中心计划实施胜龙采油管理区渤三油区桥梁建设工程，主要工作量包括：拆除损毁桥梁一座；在原址处新建桥梁一座，新建桥梁长度与河道宽度基本一致，标准跨径 39m，桥面宽 7m，桥面标高比原桥高出约 0.6m，同时改造抬高两侧引道，总改造长度 24m。

**2、项目地理位置及周围环境概况**

本项目位于山东省东营市河口区仙河镇大山屋子村西侧。项目地理位置见附图 1，周边关系见附图 2。

**3、项目工程概况**

项目包括两部分：拆除损毁桥梁一座；在原址处新建桥梁一座，新建桥梁长度与河道宽度基本一致，标准跨径 39m，桥面宽 7m，桥面标高比原桥高出约 0.6m，同时改造抬高两侧引道，总改造长度 24m。

本项目工程内容包括主体工程、辅助工程、公用工程、环保工程以及依托工程等。项目工程组成情况具体见表 2-1。本项目现场照片见图 2-1。

表 2-1 工程组成一览表

环评设计		实际建设		变动分析
序号	项目或费用名称	工程量	-	-
1	旧桥拆除			
1.1	钢筋混凝土防撞护栏	36m	实际与环评一致	无变化
1.2	钢筋混凝土桥面 35cm厚	126m <sup>2</sup>	实际与环评一致	无变化
1.3	浆砌块石重力式桥台	400m <sup>3</sup>	实际与环评一致	无变化
1.4	桥头浆砌块石防护	50m <sup>3</sup>	实际与环评一致	无变化
1.5	桥头道路 60cm厚	200m <sup>3</sup>	实际与环评一致	无变化
1.6	挖土方	3000m <sup>3</sup>	实际与环评一致	无变化
1.7	浆砌块石重力式桥墩	400m <sup>3</sup>	实际与环评一致	无变化
2	新建桥梁			
2.1	新建钢筋混凝土空心板桥, 桥长39m	273m <sup>2</sup>	实际与环评一致	无变化
2.2	路基 浆砌块石护砌	70m <sup>3</sup>	实际与环评一致	无变化
2.3	两侧引道抬高	168m <sup>2</sup>	实际与环评一致	无变化



图 2-1 项目现场照片图

1) 旧桥拆除

(1) 拆除桥面上的钢筋混凝土防撞护栏，总拆除长度 36m。

(2) 拆除钢筋混凝土桥面，总拆除面积 126m<sup>2</sup>，旧桥面总厚度 35cm。

(3) 拆除 2 座浆砌块石重力式桥台，拆除方量约 400m<sup>3</sup>。拆除桥头浆砌块石防护，拆除方量约 50m<sup>3</sup>。

(4) 拆除 2 座浆砌块石重力式桥墩，拆除方量约 400m<sup>3</sup>。

## 2) 新桥建设

旧桥修建时神仙沟宽度约 20m，后期河道进行了拓宽，拓宽后宽度约为 40m，从远景考虑，应避免河道在桥址处被压缩，因此考虑新建桥梁时，将桥加长至与河道基本同宽，标准跨径 3×13m=39m，桥面宽 7m，新建桥梁桥面标高比原桥高出 0.6m。

桥梁与神仙沟正交，桥梁中心线与神仙沟河流方向交角 90°。桥梁上部结构采用 1.25m 宽的 C50 装配式后张法预应力钢筋混凝土空心板，梁高 0.75m。桥梁下部结构采用柱式墩台，C30 钢筋混凝土钻孔灌注桩基础，桩基础位于旧桥桥墩外侧。

桥面两侧设防撞护栏，桥头设桥台搭板，桥台处设伸缩缝。桥头处进行浆砌块石护砌，护砌总长度约 20m。由于梁板相比旧桥板较厚，考虑板底标高与原桥保持一致，将桥面标高抬高 0.6m，同时需要将桥头两侧引道抬高，两侧引道抬高段各长 12m。

桥梁基础施工时利用旧桥墩设置围堰进行施工，上部结构采用吊装法施工。

## 工程占地及平面布置（附图）：

### 1、工程占地

项目属于桥梁原址重建，无新增永久占地，临时占地已经恢复正常功能。

### 2、平面布置

本项目在原桥梁位置新建，平面布置与原桥梁位置重合。

## 主要工艺流程（附流程图）：

### 1、施工期工艺流程

施工期工艺流程主要包括施工准备、围堰导流、旧桥拆除、钻孔桩、桥面工程、路基工程和路面工程。其中，主要污染物是施工作业时产生的扬尘、机械和车辆尾气；施工废水和生活污水；施工噪声；废弃土方、建筑垃圾、施工废料和生活垃圾。工程中用到的混凝土、沙石、砖等建筑施工材料外购，用汽车运到施工现场；建筑垃圾和施工废料回用于新桥的建设当中，不能回用部分用汽车运出施工现场，由当地环卫部门清运。

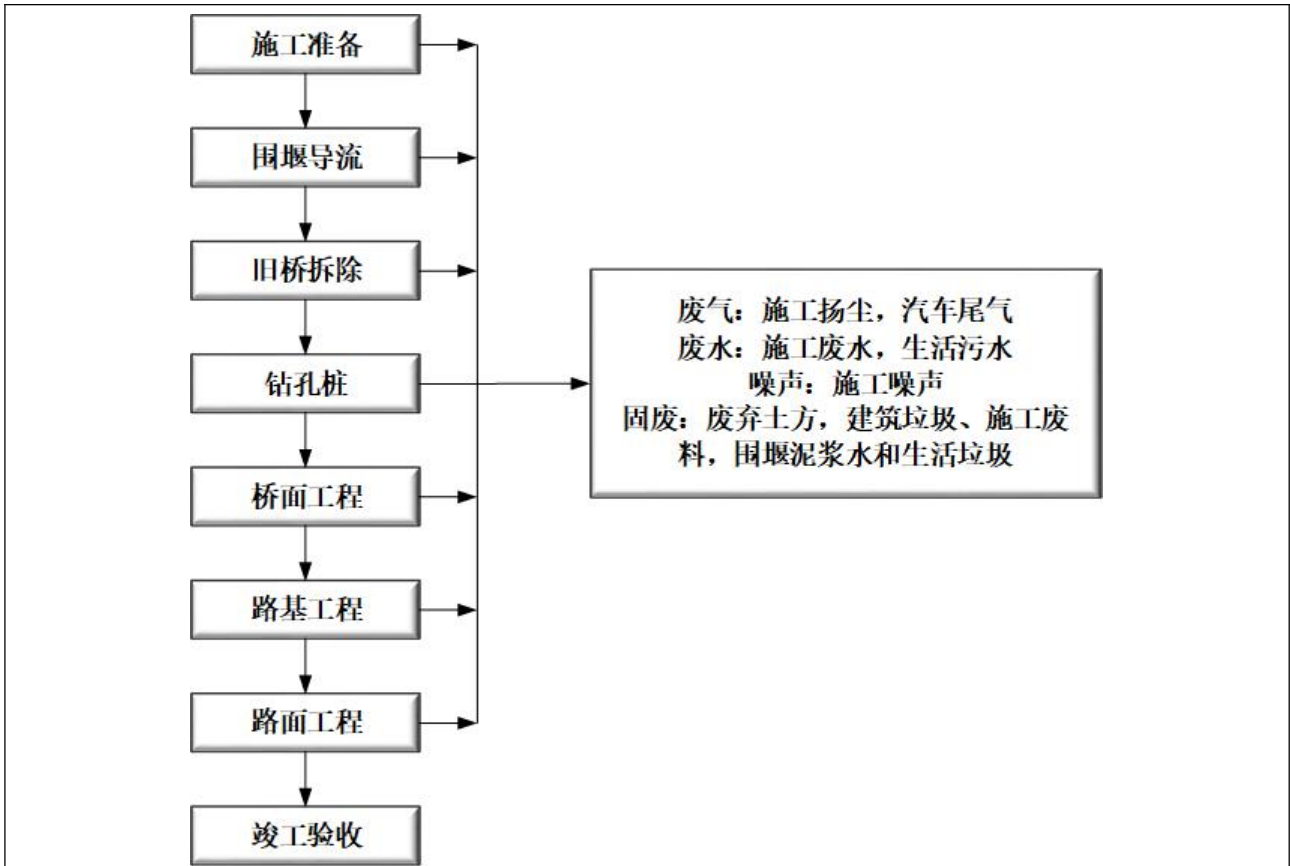


图 2-2 施工期工艺流程及产污环节图

## 2、运营期工艺流程

项目的运行期工艺流程及污染物产生节点见图 2-3。运营期产污环节主要为路面扬尘、尾气、交通噪声、路面径流和遗落物品、乘客丢弃的生活垃圾。

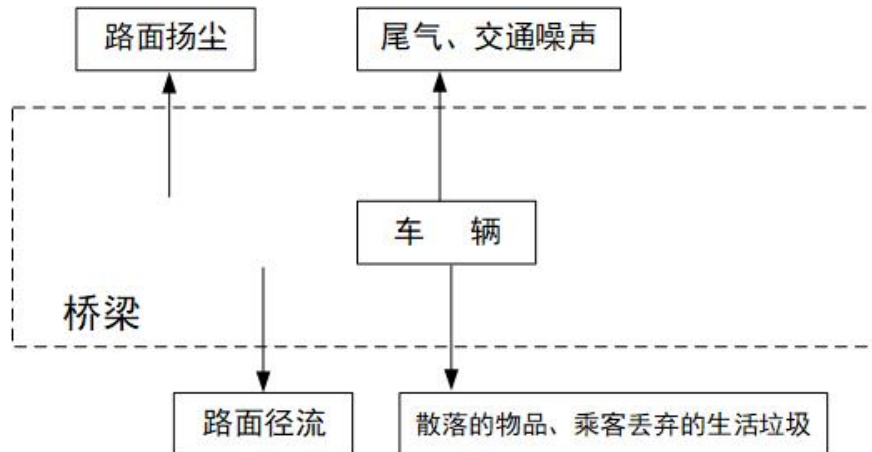


图 2-3 运营期工艺流程及产污环节图

实际工程量及工程建设变动情况，说明工程变化原因：

根据现场勘查，结合本项目环评、环评批复等资料，本项目与环评、环评批复相比，

项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者环境保护措施均未发生变化。对照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办【2015】52号）有关规定得出以下结论：该项目变动不属于重大变动。

## 生态保护工程和设施

主要是施工期土方工程、围堰建设及拆除过程中，会造成一定的水土流失；扰动水体，会对水生生物造成一定的破坏。项目在原有桥址进行重建，无新增永久占地，临时占地在桥两端区域，目前生态已经恢复。项目对周边生态环境影响较小。

## 污染防治和处置设施

### 1、施工期污染防治和处置措施

#### 1) 废气

施工过程产生的废气主要包括施工扬尘和施工废气。

##### (1) 施工扬尘

施工时，土方、建材定点堆放，进行适当的围栏与遮盖。在施工场地安排员工定期对施工场地洒水以减少扬尘量，洒水次数根据天气状况而定。一般每天洒水1次~2次；若遇到大风或干燥天气增加洒水次数。施工场地洒水与否对扬尘的影响较大，场地洒水后，扬尘量将减低28%~75%，有效减少了其对环境的影响。车辆在驶出施工工地前要做好冲洗、遮蔽、清洁等工作。运载水泥和建筑材料的车辆加盖，防止被大风吹起，污染环境。及时清扫运输过程中落在路面上的泥土，减少了运行过程中的扬尘。在施工场地上设置专人负责建筑材料、建筑垃圾的堆放、处置和清运，水泥等易产生扬尘的物料有简易仓库储存；易产生扬尘的物料加盖篷布或洒水，防止二次扬尘。对建筑垃圾及时处理、清运、减少了占地，防止了扬尘污染，改善了施工场地的环境。

经采取防治措施后，项目产生的施工扬尘对周围大气环境影响较小。

##### (2) 施工废气

项目建设过程中，将有少量的施工车辆、机械废气和焊接烟气产生，主要污染物为SO<sub>2</sub>、NO<sub>x</sub>、C<sub>m</sub>H<sub>n</sub>等。施工期加强了车辆管理和维护，焊接时使用低毒焊条，施工废气量较小，且施工现场均远离城区，有利于空气的扩散，同时废气污染源具有间歇性和流动性。因此，对局部地区的环境影响较小。

施工期选择技术先进的动力机械设备，主要是优良发动机；选择符合国家要求的燃油指标等，因此，施工机械废气对局部地区的环境影响较小。

#### 2) 水污染物

施工期间产生的废水主要为施工废水、桥墩围堰施工的泥浆水和施工人员的生活污水。

#### (1) 施工废水

施工废水产生量较少，进行简单沉淀处理后，回用于施工现场洒水抑尘，不外排。因此，施工废水对周围水环境影响很小。

#### (2) 桥墩围堰施工的泥浆水

围堰内的泥浆水抽至下游河岸，并在下游河岸设置沉淀池，将抽至河岸的泥浆水进行沉淀处理，沉淀后的泥浆水含有少量悬浮物，直接回排至神仙沟，对水质影响较小。

#### (3) 生活污水

项目施工人员依托周边村庄现有旱厕，由当地农民定期清掏，用做农肥，不外排。因此，生活污水对周围水环境影响很小。

### 3) 噪声

施工期噪声源于挖掘机、推土机、装载机等施工机械及运输车辆，噪声源强为 81dB (A) ~93dB (A)。施工期采取以下措施：

(1) 合理安排施工作业时间，禁止 22:00 到次日 6:00 施工；

(2) 加强施工管理，禁止夜间进行产生环境噪声污染的建筑施工作业，因特殊需要必须连续作业的，须有关主管部门同意，张贴公告，并且采取设置隔声墙或吸声屏障等措施；

(3) 选用低噪声设备，加强对施工机械的维护与保养；

(4) 运输车辆进出施工场地应安排在远离住宅区一侧；

(5) 加强对运输车辆的管理及疏导，尽量压缩工区汽车数量和行车密度，控制汽车鸣笛。

通过采取以上措施，施工期产生的噪声对周围环境影响较小。

### 4) 固体废物

施工期的固体废物主要为开挖土方，拆除、土建工程产生的建筑垃圾、施工废料（废焊条、焊渣等），以及施工人员生活垃圾。

产生的多余土方主要为拆除旧桥墩基础的土方开挖，工程土方开挖量约 3000m<sup>3</sup>，全部用于新建桥墩回填及桥面建设，因此项目不产生弃土。建筑垃圾和施工废料主要为建筑拆除固废，在回收大部分可用建筑材料（如砖、钢筋、木材等）后，不可利用部分由施工单位拉运至环卫部门指定的地点，由环卫部门处置。施工人员产生的生活垃圾收集至垃圾箱，然后交由环卫部门处理。



采取以上措施后，项目施工期产生的各种固体废物均得到妥善处置，项目对周围环境影响较小。

#### 5) 生态影响

主要是施工期土方工程、围堰建设及拆除过程中，会造成一定的水土流失；扰动水体，会对水生生物造成一定的破坏。项目在原有桥址进行重建，无新增永久占地，临时占地在桥两端区域，目前生态已经恢复。项目对周边生态环境影响较小。

### 2、运营期污染防治和处置措施

#### 1) 大气污染物

项目运营期，大气污染源是汽车尾气和二次扬尘，主要污染物包括 CO、NO<sub>x</sub>、THC 和 TSP。由于废气排放量很小，废气污染通过空气扩散和稀释作用，因此，对局部地区的环境影响较小。

#### 2) 水污染物

公路路面径流污染物主要是悬浮物、石油类和其他有机物，其浓度取决于多种因素，如交通强度、降雨强度、灰尘沉降量和前期干旱时间等。根据原国家环保总局华南环科所相关研究资料表明，路面径流的污染物在降雨后 30min 内浓度较高，30min 后污染物含量将逐渐降低。

降雨期间，路面径流所夹带的污染物主要成分多发于降雨初期，在一般情况下，污染物量比最大估算量要小得多。因此，项目的降雨径流对地表水环境影响很小。

#### 3) 噪声

项目两侧均为河道，项目本身不产生噪声，主要为车辆通过时产生噪声，项目验收期间对桥梁东侧敏感目标进行了噪声监测，监测结果可以满足《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）中的 2 类区标准。因此桥梁运营期车辆交通噪声对周边声环境影响较小。

#### 4) 固体废物

运营期固体废物源于通过桥梁车辆散落的物品、乘客丢弃的垃圾。通过桥面沿线村镇的日常清洁工作，可以有效的降低该类污染。因此，项目的正常运营不会对周边环境造成影响。

### 工程环境保护投资

本项目环境保护投资为 17 万元，主要用于项目废气、废水、噪声、固体废物治理，生态恢复和环境风险防控方面。本项目环境保护投资具体情况见表 2-2。

**表 2-2 环保设施投资**

序号	投资项目	基本内容	投资（万元）
1	大气扬尘治理	施工现场围挡、洒水降尘，车辆加盖篷布	1.5
2	水污染治理	施工废水：沉淀池	0.5
3	噪声环境污染治理	临时围挡，施工人员噪声防护，限速禁鸣标志	2.5
4	固体废物治理	建筑垃圾、施工废料清运、生活垃圾清运	8
5	其他	生态恢复、环境风险	4.5
合计			17

表三 环境影响评价回顾

建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定：

一、结论

1、建设项目概况

拟建项目为胜龙采油管理区渤三油区桥梁建设工程，位于山东省东营市河口区仙河镇大山屋子村西侧，主要工程内容包括：拆除损毁桥梁一座；在原址处新建桥梁一座，新建桥梁长度与河道宽度基本一致，标准跨径 39m，桥面宽 7m，桥面标高比原桥高出约 0.6m，同时改造抬高两侧引道，总改造长度 24m。拟建项目总投资 289.18 万元，其中环保投资 16.11 万元，占总投资的 5.57%。

2、政策符合性分析

根据《产业结构调整指导目录（2011 年本）》（2013 年 5 月 1 日），拟建项目不属于“鼓励类”、“限制类”和“淘汰类”项目，可认定为“允许类”建设项目，符合国家产业政策。

项目所在位置不在《东营市生态保护红线规划（2016-2020 年）》（2016 年 12 月）中划定的生态保护红线区范围内，符合生态红线保护要求。

3、项目环境准入分析

拟建项目属于现有桥梁改造项目，无新增占地面积，且充分考虑了工程对周围区域环境的影响，拟建项目选址选择是可行的。

4、环境质量现状

1) 环境空气现状

河口区环境空气中 PM<sub>10</sub>、PM<sub>2.5</sub> 年平均浓度和 O<sub>3</sub> 日最大 8 小时滑动平均值的第 90 百分位质量浓度达不到《环境空气质量标准》（GB 3095-2012）中的二级标准要求，属于不达标区。PM<sub>10</sub>、PM<sub>2.5</sub> 超标主要与评价区植被覆盖率低、地表裸露程度较高、气候干燥、地面扬尘较多有直接关系，O<sub>3</sub> 超标原因可能是由于东营地区石化工业废气、汽车尾气排放较多导致。

2) 地表水环境现状

拟建项目附近地表水神仙沟，水质可以达到《地表水环境质量标准》（GB 3838-2002）中的V类水质标准要求。

3) 地下水环境现状

项目所在区域地下水水质不满足《地下水质量标准》（GB/T 14848-2017）III类标准要求。经分析，亚硝酸盐氮超标可能受地面农业面源或生活污染影响；总硬度、溶解性总固体、氯化物、铁、硫酸盐等超标可能与当地地下水本底值偏高有关。

#### 4) 声环境现状

根据现场踏勘，拟建项目所在地昼、夜间声环境质量满足《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）中2类区标准要求（昼间60dB（A）、夜间50dB（A））。

### 5、环境影响分析结论

#### 1) 施工期

##### (1) 废气

施工期的废气主要来自由于旧桥拆除、场地平整、开挖，施工机械和运输车辆行驶等产生的扬尘、车辆废气，设备安装产生的焊接废气，以及施工机械排放的废气。由于废气量较小，且施工现场位于乡村，有利于空气的扩散，同时废气污染源具有间歇性和流动性，且施工期对环境的影响是暂时，随着施工的结束而消失。因此对局部地区的环境影响较小。

##### (2) 废水

施工期间产生的废水主要为施工废水、桥墩围堰施工的泥浆水和施工人员的生活污水。施工废水进行沉淀处理后，回用于施工现场洒水抑尘，不外排；围堰内的泥浆水抽至下游河岸，并在下游河岸设置沉淀池，将抽至河岸的泥浆水进行沉淀处理，沉淀后的泥浆水含有少量悬浮物，可直接回排至神仙沟；施工人员生活污水产生量较少，依托周边村庄现有旱厕，由当地农民定期清掏，用做农肥，不外排。施工期产生的各类废水均得到妥善处理，因此，拟建项目对周围水体及地下水影响较小。

##### (3) 噪声

施工期噪声主要来自施工机械及运输车辆，随着施工期的结束，噪声影响随即消失。

##### (4) 固体废物

施工期的固体废物主要为开挖土方，拆除、土建工程产生的建筑垃圾、施工废料（废焊条、焊渣等），以及施工人员生活垃圾。多余土方可全部用于新建桥墩回填及桥面建设，拟建项目不产生弃土；建筑垃圾和施工废料主要为建筑拆除固废，在回收大部分可用建筑材料（如砖、钢筋、木材等）后，不可利用部分由施工单位拉运至环卫部门指定的地点，由环卫部门处置。施工人员产生的生活垃圾收集至垃圾箱，然后交由环卫部门处理。采取以上措施后，拟建项目施工期产生的各种固体废物均得到妥善处置，拟建项目对周围环境影响较小。

##### (5) 生态

主要是施工期土方工程、围堰建设及拆除过程中，可能会造成一定的水土流失；扰动水体，可能会对水生生物造成一定的破坏。拟建项目在原有桥址进行重建，无新增占地，对周边生态环境影响较小。

#### 2) 运营期

### (1) 大气

项目建成营运后，大气污染源是汽车尾气和二次扬尘，主要污染物包括 CO、NO<sub>x</sub>、THC 和 TSP。由于废气排放量很小，废气污染通过空气扩散和稀释作用，因此，对局部地区的环境影响较小。

### (2) 废水

工程运营后的主要水污染源为桥面径流，污染物主要是悬浮物、石油类和其他有机物。根据原国家环保总局华南环科所相关研究资料表明，路面径流的污染物在降雨后 30min 内浓度较高，30min 后污染物含量将逐渐降低。降雨期间，路面径流所夹带的污染物主要成分多发于一次降雨初期，在一般情况下，污染量比最大估算量要小得多。因此，拟建项目的降雨径流对地表水环境影响很小。

### (3) 噪声

运营期噪声污染主要来源于桥面上行驶的汽车，其噪声源为非稳定源。拟建项目通车运行后，车辆的发动机、冷却系统、传动系统等部件均会产生噪声。

根据预测桥梁道路运营期两侧昼间达到 2 类标准达标距离分别为距道路中心线 12、22、25、28m；夜间达到 2 类标准达标距离分别为距桥梁道路中心线 20、24、27、29m。拟建项目两侧均为河道，两侧 200m 范围内没有声敏感目标，因此桥梁运营期车辆交通噪声对周边声环境影响较小。

### (4) 固废

运营期固体废物源于通过桥梁车辆散落的物品、乘客丢弃的生活垃圾。一般情况下，通过桥面沿线村镇的日常清洁工作，可以有效的降低该类污染。因此，拟建项目的正常运营不会对周边环境造成影响。

### (5) 生态影响

拟建项目在原有桥址进行重建，无新增占地，运营期对周边生态环境影响较小。

### (6) 环境风险

拟建项目建设内容不涉及易燃、易爆、有毒有害的物质，施工期一般不会发生环境风险事故。桥梁工程可能产生的环境风险一般见于运营期危险货物运输发生交通事故后，泄露的有毒有害物质对附近水域造成污染的环境风险。

根据调查，拟建桥梁运输的危险品主要有石油及制品等。运输危险品的车辆在桥上及路面一旦发生事故，导致危险品泄漏进入水中，则其承载的油膜或可溶性化学品将主要在河水或雨水径流的影响向下游扩散，甚至进入水体，对地表水、地下水、土壤、生物及近距离范围内居民点带来严重影响。

拟建桥梁建成后，通过车辆以小型车为主，货运车辆相对较少，运输燃料、化学品等

危险品车辆将会更少。同时，本次桥面设计标高比原桥高出约 0.6m、抬高了两侧引道，发生事故时，危险物质可最大限度的通过引道疏导至两侧河岸，避免进入神仙沟水体。此外，石油开发中心编制有突发环境事件应急预案，考虑了罐车装卸现场、运输途中泄漏现场等事故的现场处置方案，自身及周边胜利油田所属区域联防单位均备有围油栏、吸油毡、消油剂等应急物资。因此，拟建项目从环境风险的角度考虑是可以接受的。

#### 6、总量控制

拟建项目不涉及总量控制指标。

#### 7、清洁生产

拟建项目采用的先进成熟的施工工艺，最大限度的回收利用现有桥梁拆除产生的建筑垃圾、施工废料；施工过程中加强管理，采取防护措施，减少机械、车辆废气和噪声的排放，符合清洁生产要求。

#### 8、环境监测

运营期环境监测工作委托有资质单位进行，建设单位协助监测工作。负责对拟建项目废水、废气和噪声等进行必要的监测，完成常规环境监测任务，在突发性污染事故中负责对大气、水体环境进行及时监测。

#### 9、总体结论

拟建项目的建设符合国家、行业颁布的相关产业政策、法规、规范；正常工况下，施工期和运营期对生态环境、大气环境、地表水环境、地下水环境和声环境影响小，不改变区域的环境功能，通过采取相应保护措施，可将其影响控制在可接受的范围内；项目采用先进清洁的生产工艺和先进的生产设备，满足清洁生产要求；当设计、施工期、运营期各项环境风险防范措施和应急预案执行完整的情况下，环境风险是可控的。

故从环保角度而言，在各项环保措施得到有效落实的情况下，拟建项目的建设是可行的。

### 生态环境主管部门的审批意见：

#### 一、建设项目基本情况

该项目位于东营市仙河镇南 530 米，建设内容包括拆除损毁桥梁一座，在原址处新建桥梁一座。拟建桥梁宽度 7 米，标准跨径 3x13m，桥面标高比原桥高出约 0.6m，同时改造抬高两侧引道，总改造长度 24m。该项目为改扩建项目，总投资 289.18 万元，其中环保投资 16.11 万元，占总投资 5.57%。

项目在落实环境影响报告表提出的污染防治措施的前提下，可达标排放。同意按报告表中提出的建设规模、建设地点和采取的污染防治措施进行建设。

二、项目设计、建设和运营管理中应全面落实报告表提出的措施，并重点做好以下工作

（一）废气污染防治。施工期废气主要包括施工扬尘和施工机械及运输车辆排放的废气。加强施工期环境管理，按照《山东省扬尘污染防治管理办法》（山东省人民政府令第248号公布，根据2018年1月24日山东省人民政府令第311号修订）有关要求，做好扬尘污染防治和管理工作，落实好各项废气污染防治措施。营运期废气主要为车辆尾气和二次扬尘。大气污染物排放需满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中的二级标准及无组织排放监控浓度限值的相关标准。

（二）废水污染防治。项目施工期废水主要为施工废水、桥墩围堰施工的泥浆水和生活污水。生活污水依托周边旱厕收集处理；施工废水经沉淀处理后回用于施工现场洒水抑尘，不外排；在河岸设置沉淀池，将抽至河岸的泥浆水进行沉淀处理，沉淀后废水排入神仙沟。营运期废水主要为降雨冲刷桥面产生的前面径流污水，对地表水环境影响很小。

（三）固废污染防治。严格按照固体废物“资源化、减量化、无害化”处置原则，落实各类固体废物收集、处置和综合利用措施。施工期固废主要是开挖土方、建筑垃圾、施工废料和生活垃圾。工程土方全部用于新建桥墩回填和桥面建设；建筑垃圾和施工废料可用部分进行回收，不可利用部分按环卫部门规定送到指定地点处理；生活垃圾收集至垃圾箱，由环卫部门集中收集清运处置。一般固体废物，收集和贮存过程中必须按照《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及其修改单标准要求处置。

（四）噪声污染防治。合理布局，选用低噪声设备，合理安排作业时间。采用低噪声的施工方式，确保施工期厂界满足《建筑施工厂界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）要求。营运期噪声满足《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）2类标准。

### 三、严格落实重大变化重新报批制度

严格执行环境保护部《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办【2015】52号），若该项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者环境保护措施等发生清单中所列重大变动时，应按照法律法规的规定，重新报批环评文件。

### 四、严格落实“三同时”制度

项目建设必须严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。项目竣工后，你单位必须按照规定的程序办理工程竣工环境保护验收。经验收合格后，项目方可投入生产或者使用，违反本规定要求的，你

单位须承担相应的环境保护法律责任。



表四 环境保护措施效果调查

**验收调查工况：**

目前项目建设完成，调试期间项目运行稳定，环境保护设施正常运行，具备验收条件。

**生态保护工程和设施实施运行效果调查：**

主要是施工期土方工程、围堰建设及拆除过程中，会造成一定的水土流失；扰动水体，会对水生生物造成一定的破坏。项目在原有桥址进行重建，无新增永久占地，临时占地在桥两端区域，目前生态已经恢复。项目对周边生态环境影响较小。

本项目临时占地恢复现状见图4-1。



图 4-1 桥梁周边植被恢复情况图

**污染防治和处置设施效果监测：**

**1、废气污染防治和处置措施**

1) 施工期

本项目施工期间采取了合理化管理、控制作业面积、围挡、土堆适当喷水、土堆和建筑材料遮盖、大风天停止作业等措施控制扬尘；选用符合国家标准的燃油减少机械废气的产生。验收调查期间，施工期废气污染防治和处置设施已全部清理，恢复了施工现场原貌。

2) 运营期

项目运营期，大气污染源是汽车尾气和二次扬尘，主要污染物包括 CO、NO<sub>x</sub>、THC 和 TSP。由于废气排放量很小，废气污染通过空气扩散和稀释作用，因此，对局部地区的环境影响较小。

**2、废水污染防治和处置措施**

1) 施工期

施工期间产生的废水主要为施工废水、桥墩围堰施工的泥浆水和施工人员的生活污水。施工废水产生量较少，进行简单沉淀处理后，回用于施工现场洒水抑尘，不外排。桥墩围堰施工的泥浆水抽至下游河岸，并在下游河岸设置沉淀池，将抽至河岸的泥浆水进行沉淀处理，沉淀后的泥浆水含有少量悬浮物，直接回排至神仙沟。施工人员生活污水依托周边村庄现有旱厕，由当地农民定期清掏，用做农肥，不外排。

#### 2) 运营期

降雨期间，路面径流所夹带的污染物主要成分多发于降雨初期，在一般情况下，污染物量比最大估算量要小得多。因此，项目的降雨径流对地表水环境影响很小。

### 3、噪声污染防治和处置措施

#### 1) 施工期

本项目施工期已尽量选用低噪声施工设备，禁止夜间施工；距离施工现场无声环境敏感目标，施工期间未收到噪声扰民的有关投诉事件，因此，分析施工噪声对周围声环境影响较小。

#### 2) 运营期

项目两侧均为河道，项目本身不产生噪声，主要为车辆通过时产生噪声，项目验收期间对桥梁东侧敏感目标进行了噪声监测，监测结果可以满足《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）中的2类区标准。因此桥梁运营期车辆交通噪声对周边声环境影响较小。

### 4、固体废物污染防治和处置措施

#### 1) 施工期

施工期的固体废物主要为开挖土方，拆除、土建工程产生的建筑垃圾、施工废料（废焊条、焊渣等），以及施工人员生活垃圾。

产生的多余土方主要为拆除旧桥墩基础的土方开挖，全部用于新建桥墩回填及桥面建设，因此项目不产生弃土。建筑垃圾和施工废料主要为建筑拆除固废，在回收大部分可用建筑材料（如砖、钢筋、木材等）后，不可利用部分由施工单位拉运至环卫部门指定的地点，由环卫部门处置。施工人员产生的生活垃圾收集至垃圾箱，然后交由环卫部门处理。

采取以上措施后，项目施工期产生的各种固体废物均得到妥善处置，项目对周围环境影响较小。

#### 2) 运营期

运营期固体废物源于通过桥梁车辆散落的物品、乘客丢弃的垃圾。通过桥面沿线村镇

的日常清洁工作，可以有效的降低该类污染。因此，项目的正常运营不会对周边环境造成影响。

## **其他环境保护设施效果调查：**

### **1、风险因素调查**

项目建设内容不涉及易燃、易爆、有毒有害的物质，施工期一般不会发生环境风险事故。桥梁工程可能产生的环境风险一般见于运营期危险货物运输发生交通事故后，泄露的有毒有害物质对附近水域造成污染的环境风险。

根据调查，桥梁运输的危险品主要有石油及制品等。运输危险品的车辆在桥上及路面一旦发生事故，导致危险品泄漏进入水中，则其承载的油膜或可溶性化学品将主要在河水或雨水径流的影响向下游扩散，甚至进入水体，对地表水、地下水、土壤、生物及近距离范围内居民点带来严重影响。

### **2、风险防范措施**

项目建成后，通过车辆以小型车为主，货运车辆相对较少，运输燃料、化学品等危险品车辆将会更少。同时，本次桥面设计标高比原桥高出约 0.6m、抬高了两侧引道，发生事故时，危险物质可最大限度的通过引道疏导至两侧河岸，避免进入神仙沟水体。此外，石油开发中心编制有突发环境事件应急预案，考虑了罐车装卸现场、运输途中泄漏现场等事故的现场处置方案，自身及周边胜利油田所属区域联防单位均备有围油栏、吸油毡、消油剂等应急物资。因此，项目从环境风险的角度考虑是可以接受的。

为确保运营期风险事故的不必要发生，建设单位在运营过程中将事故风险防范工作放在首位，结合桥梁设计，从工程、管理等多方面落实预防手段来降低该类事故的发生率，确保事故径流不泻入这些敏感水体，并制定有效的风险应急预案，将事故情况的影响降至最低。

### **3、应急预案**

胜利油田石油开发中心有限公司制定了《胜利油田石油开发中心有限公司胜龙采油管理区（河口油区）突发环境事件应急预案》。

《胜利油田石油开发中心有限公司胜龙采油管理区（河口油区）突发环境事件应急预案》包括突发环境事件综合应急预案、专项应急预案以及现场处置方案，内容包含组织机构及职责、预防与预警、信息报告程序、应急处置、应急物资与装备保障等。该预案已于 2020 年 7 月 28 日取得东营市生态环境局河口区分局备案，备案编号 370503-2020-032-L，见附件 5。同时根据应急预案内容配备了应急设备、应急物资，并定期进行演练。



图 4-2 应急演练照片

根据调查，预案从环境风险事故的预防和应急准备、发生或可能发生事故的报告和  
信息管理机制、应急救援预案的实施程序、应急救援的保障措施等方面都作了详细的规定。  
各部门依据应急预案，结合各自的管理职责和工作实际，落实各类事故的应急救援措施，  
与相关方及时进行了沟通和通报，确保在发生事故时能有序地做到各司其职，从而最大限  
度的控制和减少事故带来的环境污染。



## 表五 环境影响调查和监测

### 环境影响调查和监测：

项目两侧均为河道，项目本身不产生噪声，主要为车辆通过时产生噪声。为了解工程运营期《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的2类区标准，检测了项目桥梁东侧敏感目标处噪声强度。

#### 1) 监测布点

根据项目噪声源的分布状况，选取距离桥梁最近的敏感目标（桥梁东侧约10m处）为监测点，监测昼夜敏感目标处噪声。监测布点图见图5-1。



图 5-1 噪声监测布点图

#### 2) 监测时间与频次

于2020年7月20日~2020年7月21日进行了噪声监测。噪声昼夜各监测1次，监测2d。

#### 3) 质量保证和质量控制

噪声监测质量保证严格按照《社会生活环境噪声排放标准》(GB22337-2008)中的2类区标准执行。

(1) 监测仪器和声校准器在有效检定期内。

(2) 测量前后使用声校准器校准噪声测量仪器，其示值偏差不大于0.5dB，否则测量

无效。

(3) 测量在无雨、无雪天气条件下进行，风速 5.0m/s 以上停止测量，测量时传声器加风罩。

#### 4) 监测结果及分析

本项目典型井场厂界噪声检测结果结果见表 5-1。

表 5-1 厂界噪声监测结果

监测日期	监测点位	监测时间	主要声源	噪声 Leq[dB(A)]
2020.07.20	大山屋子西侧（桥梁 东侧）	06: 34	生活	58
		23: 14	生活	46
2020.07.21	大山屋子西侧（桥梁 东侧）	06: 32	生活	53
		23: 34	生活	44

从监测结果可以看出，桥梁东侧敏感目标处噪声昼间 53dB(A)-58dB(A)，夜间 44dB(A)-46dB(A)，项目敏感目标处噪声均能够满足《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）中的 2 类区标准。监测照片见图 5-2。



图 5-2 噪声监测图

**表六 环评及环评审批决定的落实情况**

本项目根据《胜龙采油管理区渤三油区桥梁建设工程环境影响报告表》以及生态环境主管部门对该环评的审批意见（东港环建审[2019]7035号）的要求，对项目进行了落实调查，具体情况见表6-1。

**表 6-1 环评及环评审批决定的落实情况**

措施类别	环评及环评审批决定	项目实际落实情况	结论
废气	<p>废气污染防治。施工期废气主要包括施工扬尘和施工机械及运输车辆排放的废气。加强施工期环境管理，按照《山东省扬尘污染防治管理办法》（山东省人民政府令第248号公布，根据2018年1月24日山东省人民政府令第311号修订）有关要求，做好扬尘污染防治和管理工作，落实好各项废气污染防治措施。营运期废气主要为车辆尾气和二次扬尘。大气污染物排放需满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中的二级标准及无组织排放监控浓度限值的相关标准。</p>	<p>①本项目施工期间采取了合理化管理、控制作业面积、围挡、土堆适当喷水、土堆和建筑材料遮盖、大风天停止作业等措施控制扬尘；选用符合国家标准的燃油减少机械废气的产生。验收调查期间，施工期废气污染防治和处置设施已全部清理，恢复了施工现场原貌。</p> <p>②项目运营期，大气污染源是汽车尾气和二次扬尘，主要污染物包括CO、NO<sub>x</sub>、THC和TSP。由于废气排放量很小，废气污染通过空气扩散和稀释作用，因此，对局部地区的环境影响较小。。</p>	已落实
废水	<p>废水污染防治。项目施工期废水主要为施工废水、桥墩围堰施工的泥浆水和生活污水。生活污水依托周边旱厕收集处理；施工废水经沉淀处理后回用于施工现场洒水抑尘，不外排；在河岸设置沉淀池，将抽至河岸的泥浆水进行沉淀处理，沉淀后废水排入神仙沟。营运期废水主要为降雨冲刷桥面产生的前面径流污水，对地表水环境影响很小。</p>	<p>①施工期间产生的废水主要为施工废水、桥墩围堰施工的泥浆水和施工人员的生活污水。施工废水产生量较少，进行简单沉淀处理后，回用于施工现场洒水抑尘，不外排。桥墩围堰施工的泥浆水抽至下游河岸，并在下游河岸设置沉淀池，将抽至河岸的泥浆水进行沉淀处理，沉淀后的泥浆水含有少量悬浮物，直接回排至神仙沟。施工人员生活污水依托周边村庄现有旱厕，由当地农民定期清掏，用做农肥，不外排。</p> <p>②运营期降雨期间，路面径流所夹带的污染物主要成分多发于降雨初期，在一般情况下，污染物量比最大估算量要小得多。因此，项目的降雨径流对地表水环境影响很小。</p>	已落实

表 6-1 环评及环评审批决定的落实情况（续表 1）

措施类别	环评及环评审批决定	项目实际落实情况	结论
噪声	<p>噪声污染防治。合理布局，选用低噪声设备，合理安排作业时间。采用低噪声的施工方式，确保施工期厂界满足《建筑施工厂界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）要求。运营期噪声满足《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）2类标准。</p>	<p>①本项目施工期已尽量选用低噪声施工设备，禁止夜间施工；距离施工现场无声环境敏感目标，施工期间未收到噪声扰民的有关投诉事件，因此，分析施工噪声对周围声环境影响较小。</p> <p>②项目两侧均为河道，项目本身不产生噪声，主要为车辆通过时产生噪声，项目验收期间对桥梁东侧敏感目标进行了噪声监测，监测结果可以满足《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）中的2类区标准。因此桥梁运营期车辆交通噪声对周边声环境影响较小。</p>	已落实
固废	<p>固废污染防治。严格按照固体废物“资源化、减量化、无害化”处置原则，落实各类固体废物收集、处置和综合利用措施。施工期固废主要是开挖土方、建筑垃圾、施工废料和生活垃圾。工程土方全部用于新建桥墩回填和桥面建设；建筑垃圾和施工废料可用部分进行回收，不可利用部分按环卫部门规定送到指定地点处理；生活垃圾收集至垃圾箱，由环卫部门集中收集清运处置。一般固体废物，收集和贮存过程中必须按照《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及其修改单标准要求处置。</p>	<p>①产生的多余土方主要为拆除旧桥墩基础的土方开挖，全部用于新建桥墩回填及桥面建设，因此项目不产生弃土。建筑垃圾和施工废料主要为建筑拆除固废，在回收大部分可用建筑材料（如砖、钢筋、木材等）后，不可利用部分由施工单位拉运至环卫部门指定的地点，由环卫部门处置。施工人员产生的生活垃圾收集至垃圾箱，然后交由环卫部门处理。</p> <p>②运营期固体废物源于通过桥梁车辆散落的物品、乘客丢弃的垃圾。通过桥面沿线村镇的日常清洁工作，可以有效的降低该类污染。因此，项目的正常运营不会对周边环境造成影响。</p>	已落实
变更情况	<p>严格执行环境保护部《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办【2015】52号），若该项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者环境保护措施等发生清单中所列重大变动时，应按照国家法律法规的规定，重新报批环评文件。</p>	<p>根据现场勘查，结合本项目环评、环评批复等资料，本项目与环评、环评批复相比，项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者环境保护措施均未发生变化。对照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办【2015】52号）有关规定得出以下结论：该项目变动不属于重大变动。</p>	已落实



表七 验收调查结论与建议

### 1、工程调查结论

石油开发中心“胜龙采油管理区渤三油区桥梁建设工程”位于山东省东营市河口区仙河镇大山屋子村西侧。本项目拆除损毁桥梁一座；在原址处新建桥梁一座，新建桥梁长度与河道宽度基本一致，标准跨径 39m，桥面宽 7m，桥面标高比原桥高出约 0.6m，同时改造抬高两侧引道，总改造长度 24m。项目实际总投资 291 万元，其中环保投资 17 万元。

本项目于 2019 年 10 月 2 日开工建设，2020 年 6 月 12 日进入调试期，在此期间，环境保护设施运行正常。

经现场调查，实际建设内容较环评批复及报告表中的工程内容一致，综合分析，未发生重大变动。

### 2、工程建设对环境的影响

#### 1) 生态环境影响

项目生态影响主要是施工期土方工程、围堰建设及拆除过程中，会造成一定的水土流失；扰动水体，会对水生生物造成一定的破坏。项目在原有桥址进行重建，无新增永久占地，临时占地在桥两端区域，目前生态已经恢复。项目对周边生态环境影响较小。

#### 2) 大气环境影响

通过现场调查，本项目施工期间采取了合理化管理、控制作业面积、围挡、土堆适当喷水、土堆和建筑材料遮盖、大风天停止作业等措施控制扬尘；选用符合国家标准燃油减少机械废气的产生。验收调查期间，施工期废气污染防治和处置设施已全部清理，恢复了施工现场原貌。

项目运营期，大气污染源是汽车尾气和二次扬尘，主要污染物包括 CO、NO<sub>x</sub>、THC 和 TSP。由于废气排放量很小，废气污染通过空气扩散和稀释作用，因此，对局部地区的环境影响较小。项目对大气环境影响较小。

#### 3) 水环境影响

施工期间产生的废水主要为施工废水、桥墩围堰施工的泥浆水和施工人员的生活污水。施工废水产生量较少，进行简单沉淀处理后，回用于施工现场洒水抑尘，不外排。桥墩围堰施工的泥浆水抽至下游河岸，并在下游河岸设置沉淀池，将抽至河岸的泥浆水进行沉淀处理，沉淀后的泥浆水含有少量悬浮物，直接回排至神仙沟。施工人员生活污水依托周边村庄现有旱厕，由当地农民定期清掏，用做农肥，不外排。

运营期废水主要为路面径流所夹带的污染物主要成分多发于降雨初期，在一般情况下，污染物量比最大估算量要小得多。因此，项目的降雨径流对地表水环境影响很小。

#### 4) 声环境影响

本项目施工期已尽量选用低噪声施工设备，禁止夜间施工；距离施工现场无声环境敏感目标，施工期间未收到噪声扰民的有关投诉事件，因此，分析施工噪声对周围声环境影响较小。

项目运营期两侧均为河道，项目本身不产生噪声，主要为车辆通过时产生噪声，项目验收期间对桥梁东侧敏感目标进行了噪声监测，监测结果可以满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的2类区标准。因此桥梁运营期车辆交通噪声对周边声环境影响较小。

#### 5) 固体废物环境影响

施工期的固体废物主要为开挖土方，拆除、土建工程产生的建筑垃圾、施工废料（废焊条、焊渣等），以及施工人员生活垃圾。

产生的多余土方主要为拆除旧桥墩基础的土方开挖，全部用于新建桥墩回填及桥面建设，因此项目不产生弃土。建筑垃圾和施工废料主要为建筑拆除固废，在回收大部分可用建筑材料（如砖、钢筋、木材等）后，不可利用部分由施工单位拉运至环卫部门指定的地点，由环卫部门处置。施工人员产生的生活垃圾收集至垃圾箱，然后交由环卫部门处理。

运营期固体废物源于通过桥梁车辆散落的物品、乘客丢弃的垃圾。通过桥面沿线村镇的日常清洁工作，可以有效的降低该类污染。因此，项目的正常运营不会对周边环境造成影响。

#### 6) 环境风险防范与应急措施调查

从现场调查的情况看，预案从环境风险事故的预防和应急准备、发生或可能发生事故的报告和信息管理机制、应急救援预案的实施程序、应急救援的保障措施等方面都作了详细的规定。各部门依据应急预案，结合各自的管理职责和工作实际，落实各类事故的应急救援措施，与相关方及时进行了沟通和通报，确保在发生事故时能有序地做到各司其职，从而最大限度的控制和减少事故带来的环境污染。

项目自运营以来，尚未发生过对生态环境影响较大的火灾、爆炸及泄漏等风险事故，说明建设单位采取的环境风险防范措施是较为有效的。

7) 根据现场勘查，结合本项目环评、环评批复等资料，本项目与环评、环评批复相比，项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者环境保护措施均未发生变化。对照《关于

印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办【2015】52号）有关规定得出以下结论：该项目变动不属于重大变动。

### **3、建议和后续要求**

（1）加强管理，定期检测与保养。

（2）加强员工专业素质培训，在实际工作中进一步落实 QHSSE 管理体系和有关应急预案，并按照应急预案要求，定期进行演练，从而不断提高污染防治和环境风险防范水平，确保项目环境安全。

### **4、验收总结论**

项目在施工期间对周边环境空气、水环境、声环境的影响较小，通过采取生态保护措施，已将其影响控制在可接受的范围内。本项目在验收监测期间，各项环保措施得到有效落实，落实了环境影响评价报告中提出的环境保护措施，达到了环评批复的要求，能够满足竣工环境保护验收要求。

## 附件 1 建设项目竣工环境保护验收委托书

### 建设项目竣工环境保护验收委托书

东营市胜丰职业卫生检测评价有限责任公司：

胜利油田石油开发中心有限公司胜龙采油管理区渤三油区桥梁建设工程已具备竣工环境保护验收调查条件。根据国家环境保护条例的规定，特委托你单位承担本项目的竣工环境保护验收调查工作，编制竣工环境保护验收调查报告表。请接收委托后尽快组织相关人员进行环境验收监测工作，并编制本项目的竣工环境保护验收调查报告表。在验收调查过程中，我单位对向委托单位提供的一切资料、数据和实物的真实性负责。

胜利油田石油开发中心有限公司  
2020年6月12日



## 东营港经济开发区环境保护局

审批意见：

东港环建审〔2019〕7035号

经研究，对《胜龙采油管理区渤三油区桥梁建设工程环境影响报告表》批复如下：

### 一、建设项目基本情况。

该项目位于东营市仙河镇南 530m，建设内容包括拆除损毁桥梁一座，在原址处新建桥梁一座。拟建桥梁宽度 7 米，标准跨径 3×13m，桥面标高比原桥高出约 0.6m，同时改造抬高两侧引道，总改造长度 24m。该项目为改扩建项目，总投资 289.18 万元，其中环保投资 16.11 万元，占总投资 5.57%。

项目在落实环境影响报告表提出的污染防治措施的前提下，可达标排放。同意按报告表中提出的建设规模、建设地点和采取的污染防治措施进行建设。

### 二、项目设计、建设和运营管理中应全面落实报告表提出的措施，并重点做好以下工作

（一）废气污染防治。施工期废气主要包括施工扬尘和施工机械及运输车辆排放的废气。加强施工期环境管理，按照《山东省扬尘污染防治管理办法》（山东省人民政府令第 248 号公布，根据 2018 年 1 月 24 日山东省人民政府令第 311 号修订）有关要求，做好扬尘污染防治和管理工作，落实好各项废气污染防治措施。营运期废气主要为车辆尾气和二次扬尘。大气污染物排放需满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中的二级标准及无组织排放监控浓度限值的相关标准。

(二) 废水污染防治。项目施工期废水主要为施工废水、桥墩围堰施工的泥浆水和生活污水。生活污水依托周边旱厕收集处理；施工废水经沉淀处理后回用于施工现场洒水抑尘，不外排；在河岸设置沉淀池，将抽至河岸的泥浆水进行沉淀处理，沉淀后废水排入神仙沟。营运期废水主要为降雨冲刷桥面产生的桥面径流污水，对地表水环境影响很小。

(三) 固废污染防治。严格按照固体废物“资源化、减量化、无害化”处置原则，落实各类固体废物收集、处置和综合利用措施。施工期固废主要是开挖土方、建筑垃圾、施工废料和生活垃圾。工程土方全部用于新建桥墩回填和桥面建设；建筑垃圾和施工废料可用部分进行回收，不可利用部分按环卫部门规定送到指定地点处理；生活垃圾收集至垃圾箱，由环卫部门集中收集清运处置。一般固体废物，收集和贮存过程中必须按照《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及其修改单标准要求处置。

(四) 噪声污染防治。合理布局，选用低噪声设备，合理安排作业时间。采用低噪声的施工方式，确保施工期厂界满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）要求。营运期噪声满足《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）2类标准。

### 三、严格落实重大变化重新报批制度

严格执行环境保护部《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办【2015】52号），若该项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者环境保护措施等发生清单中所列重大变动时，应按照国家法律法规的规定，重新报批环评文件。



#### 四、严格落实“三同时”制度

项目建设必须严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。项目竣工后，你单位必须按照规定的程序办理工程竣工环境保护验收。经验收合格后，项目方可投入生产或者使用。违反本规定要求的，你单位须承担相应的环境保护法律责任。

东营港经济开发区环境保护局

2019年8月22日



附件 3 自查表

**建设项目竣工环境保护验收自查情况表**

建设项目名称	胜龙采油管理区第三油区桥梁建设工程			
建设单位名称	胜利油田石油开发中心有限公司			
建设地点	山东省东营市河口区仙河镇大山屋子村西侧			
建设性质	<input type="checkbox"/> 新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/> 迁建			
环保手续履行情况	环评时间	2019.8.22	开工日期	2019.10.2
	竣工日期	2020.6.10	试运行日期	2020.6.12
	设计单位及批准文号	—	环评单位及批准文号	东港环建审[2019]7035号
投资(万元)	实际总投资	291 万元	实际环保投资	17 万元
	大气扬尘治理: 1.5 万, 水污染治理: 0.5 万, 噪声环境污染治理: 2.5, 固体废物治理: 8 万, 其他 4.5 万			
实际建设主要内容	拆除损毁桥梁一座; 在原址处新建桥梁一座, 新建桥梁长度与河道宽度基本一致, 标准跨径 3×13m=39m, 桥面宽 7m, 桥面标高比原桥高出约 0.6m, 同时改造抬高两侧引道, 总改造长度 24m			
是否具备验收条件	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否			
备注				
填表人	陈煜	填表时间	2020.6.11	
审核人	王芳	审核时间	2020.6.11	



## 附加 4 调试期公示



首页 >> 社会责任 >> 环境保护信息公开

### 胜利油田石油开发中心有限公司胜龙采油管理区渤三油区桥梁建设工程环境保护设施竣工日期及调试日期公

#### 示

胜龙采油管理区渤三油区桥梁建设工程位于山东省东营市河口区仙河镇大山屋子村西侧。本项目主要建设内容：拆除损毁桥梁一座；在原址处新建桥梁一座。

根据《建设项目竣工环境保护管理条例》（中华人民共和国国务院682号令）、《关于发布〈建设项目竣工环境保护验收暂行办法〉的公告》（国环规环评[2017]4号）等文件相关规定，现将胜龙采油管理区渤三油区桥梁建设工程环境保护设施竣工日期及调试日期进行公示。

胜龙采油管理区渤三油区桥梁建设工程环境保护设施竣工日期为2020年6月10日，调试日期为2020年6月至2020年10月。

建设单位：胜利油田石油开发中心有限公司

通讯地址：山东省东营市西四路635号

联系人：赵世全

联系方式：0546-8794229

邮箱：zhaoshiquan598.slyt@sinopec.com

胜利油田石油开发中心有限公司


2020年6月12日

信息来源：

2020-06-12

附件 5 企业事业单位突发环境事件应急预案备案登记

企业事业单位突发环境事件应急预案备案表

单位名称	胜利油田石油开发中心有限公司胜龙采油管理区	机构代码	91370507666772770
法定代表人	彭辉	联系电话	0546-8667767
联系人	王磊	联系电话	18554622027
传真	/	电子信箱	/
单位地址	山东省东营市河口区仙河镇		
预案名称	《胜利油田石油开发中心有限公司胜龙采油管理区（河口油区）突发环境事件应急预案》		
风险级别	【一般-大气（QM1E1）+一般-水（QM1E1）】		
<p>本单位于 2020 年 6 月 25 日签署发布了突发环境事件应急预案，备案条件具备，备案文件齐全，现报送备案。</p> <p>本单位承诺，本单位在办理备案中所提供的相关文件及其信息均经本单位确认真实，无虚假，且未隐瞒事实。</p>			
 预案制定单位（公章）			
预案签署人	彭辉	报送时间	2020.7.27

突发环境事件应急预案备案文件目录	1.突发环境事件应急预案备案表; 2.环境应急预案及编制说明: 环境应急预案(签署发布文件、环境应急预案文本); 编制说明(编制过程概述、重点内容说明、征求意见及采纳情况说明、评审情况说明); 3.环境风险评估报告; 4.环境应急资源调查报告; 5.环境应急预案评审意见。		
备案意见	该单位的突发环境事件应急预案备案文件已于 2020 年 7 月 27 日收讫,文件齐全,予以备案。  <div style="text-align: right;">             备案受理部门(公章)            2020年7月28日         </div>		
备案编号	370503-2020-032-L		
报送单位			
受理部门负责人	经办人	陈丽丽	

注:备案编号由企业所在地县级行政区划代码、年份、流水号、企业环境风险级别(一般L、较大M、重大H)及跨区域(T)表征字母组成。例如,河北省永年县\*\*重大环境风险非跨区域企业环境应急预案2015年备案,是永年县环境保护局当年受理的第26个备案,则编号为:130429-2015-026-H;如果是跨区域的企业,则编号为:130429-2015-026-HT。

## 附件 6 验收监测报告



# 检验检测机构 资质认定证书

证书编号: 161521340555

名称: 东营市胜丰职业卫生检测评价有限责任公司

地址: 东营区蒙山路 7 号 (257000)

经审查, 你机构已具备国家有关法律、行政法规规定的基本条件和能力, 现予批准, 可以向社会出具具有证明作用的数据和结果, 特发此证。资质认定包括检验检测机构计量认证。

检验检测能力及授权签字人见证书附表。

许可使用标志



161521340555

发证日期: 2016年10月28日  
有效期至: 2022年10月27日  
发证机关: 山东省质量技术监督局



本证书由国家认证认可监督管理委员会监制, 在中华人民共和国境内有效。



副本

# 检测报告

胜丰环检字(2020)第112号

委托单位: 胜利油田石油开发中心有限公司

样品名称: 环境噪声



东营市胜丰职业卫生检测评价有限公司

2020年7月23日





# 检测报告

胜丰环检字(2020)第112号

第1页共2页

样品名称	环境噪声		
委托单位	胜利油田石油开发中心有限公司		
项目名称	胜龙采油管理区渤三油区桥梁建设工程		
联系地址	—		
联系人	徐主任	联系电话	18654656170
检测地点	山东省东营市河口区仙河镇大山屋子村西侧		
检测类别	委托检测	检测目的	—
样品状态	—	包装情况	—
采/收样日期	2020年7月20-21日	检测日期	2020年7月20-21日
检测依据	环境噪声	GB 3096-2008 声环境质量标准	
检测设备	仪器名称	型号	编号
	多功能声级计	AWA6228+	XJ64
报告负责人		签名	日期
编写人		刘新建	2020.7.23
审核人		解延红	2020.7.23
签发人(刘美丽 技术负责人)		刘美丽的	2020.7.23

(本页以下空白)

1. 检测日期: 2020.7.23  
2. 检测地点: 山东省东营市河口区仙河镇大山屋子村西侧

# 检测报告

胜丰环检字(2020)第112号

第2页共2页

## 一、环境噪声检测结果

监测日期	监测点位	监测时间	主要声源	单位	L <sub>eq</sub>
2020.07.20	大山屋子西侧 (项目桥梁东侧)	06: 34	生活	[dB(A)]	58
		23: 14	生活		46
2020.07.21	大山屋子西侧 (项目桥梁东侧)	06: 32	生活		53
		23: 34	生活		44

## 二、检测布点图



## 三、气象参数

监测日期	监测时间	天气	风速(m/s)	风向
2020.07.20	昼间	晴	1.2	西南
	夜间	晴	1.1	西南
2020.07.21	昼间	阴	2.2	东南
	夜间	多云	2.0	东南

\*\*\*\*\*报告结束\*\*\*\*\*

胜丰环境检测有限公司

## 说 明

- 一、本检测报告仅对本次委托项目负责。
- 二、检测工作依据有关法规、协议和技术文件进行。
- 三、未经本公司批准，不得复制（全文复制除外）本报告或证书。
- 四、本检测报告如有涂改、增减无效，未加盖单位印章、CMA 标志无效。
- 五、由委托单位自行采集的样品，仅对送检样品检测数据负责，不对样品来源负责。
- 六、委托方对本报告如有异议，请于收到报告之日起十五日内向本公司提出复核申请，逾期不予受理。
- 七、未经本公司书面批准，本检测报告及我公司名称，不得用于产品标签、广告、评优及商品宣传。
- 八、本报告一式二份，正本交委托单位，副本连同原始记录由本公司存档。

通讯地址：东营市东营区蒙山路 7 号

邮 编：257000

电 话：15318329893

传 真：15318329893



附件 7 内审表

**建设项目竣工环境保护验收内审表**

建设项目名称	胜龙采油管理区渤三油区桥梁建设工程
建设单位名称	胜利油田石油开发中心有限公司
内审时间	2020年9月24日
内审人员	王明 侯俊 李刚
现场检查情况	已落实环评提出的各项环保措施，井场周边生态恢复良好。
验收报告审核情况	验收报告编制基本符合《建设项目竣工环境保护验收技术规范 石油天然气开采》、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》、《建设项目竣工环境保护设施验收技术规范 生态影响类（征求意见稿）》、《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》等相关规范编制要求。
整改落实情况	现场及验收报告中存在的问题已完成整改
是否具备验收条件	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <span style="margin-left: 200px;"><input type="checkbox"/>否</span> <input type="checkbox"/> 整改落实后上会 安全总监（副总监）：刘之俊 时间：2020年9月24日

## 附件 8 验收意见

从而不断提高污染防治和环境风险防范水平,确保项目环境安全。

附件:

1. 验收工作组名单及签名
2. 验收工作组意见
3. 验收工作组意见复核(专家签字)

胜利油田石油开发中心有限公司 QHSSE 管理部



---

石油开发中心有限公司 QHSSE 委员会

2020 年 9 月 30 日印发

## 胜龙采油管理区渤三油区桥梁建设工程 竣工环境保护验收的意见

2020年9月26日，胜利油田石油开发中心有限公司根据《胜龙采油管理区渤三油区桥梁建设工程竣工环境保护设施验收调查报告表》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范和指南、本项目环境影响评价报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

### 一、工程建设基本情况

#### 1、建设地点、规模、主要建设内容

本工程为改扩建项目，位于山东省东营市河口区仙河镇大山屋子村西侧，主要建设内容：拆除损毁桥梁一座；在原址处新建桥梁一座，新建桥梁长度与河道宽度基本一致，标准跨径39m，桥面宽7m，桥面标高比原桥高出约0.6m，同时改造抬高两侧引道，总改造长度24m。

#### 2、建设过程及环保审批情况

2019年8月，森诺科技有限公司编制完成《胜龙采油管理区渤三油区桥梁建设工程环境影响报告表》；

2019年8月22日，东营港经济开发区环境保护局以东港环建审[2019]7035号文对本项目环境影响报告表予以批复；

2019年10月2日，本项目开工建设；2020年6月10日，本项目全部建设完成；2020年6月12日，工程进行调试运行。

项目从立项至调试过程中无环境投诉、违法或处罚记录等。

#### 3、投资情况

本项目实际总投资为 291 万元，实际环保投资 17 万元，占项目实际总投资的 5.84%。

#### 4、验收范围

本次验收调查的范围是项目实际建设内容及其配套建设环保设施，包括项目依托工程的依托可行性。

### 二、工程变动情况

实际工程内容与环评阶段相比，主要发生以下变化：

根据现场勘查，结合本项目环评、环评批复等资料，本项目与环评、环评批复相比，项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者环境保护措施均未发生变化。对照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办【2015】52 号）有关规定得出以下结论：该项目变动不属于重大变动。

### 三、环境保护设施建设情况

#### 1、生态保护工程和设施建设情况

（1）项目生态影响主要是施工期土方工程、围堰建设及拆除过程中，会造成一定的水土流失；扰动水体，会对水生生物造成一定的破坏。项目在原有桥址进行重建，无新增永久占地，临时占地在桥两端区域，目前生态已经恢复。项目对周边生态环境影响较小。

#### 2、污染防治和处置设施建设情况

##### （1）废水

施工期间产生的废水主要为施工废水、桥墩围堰施工的泥浆水和施工人员的生活污水。

施工废水产生量较少，进行简单沉淀处理后，回用于施工现场洒水抑尘，不外排。桥墩围堰施工的泥浆水抽至下游河岸，并在下游河岸设置沉淀池，将抽至河岸的泥浆水进行沉淀处理，沉淀后的泥浆水

含有少量悬浮物，直接回排至神仙沟。施工人员生活污水依托周边村庄现有旱厕，由当地农民定期清掏，用做农肥，不外排。

运营期废水主要为路面径流所夹带的污染物主要成分多发于降雨初期，在一般情况下，污染物量比最大估算量要小得多。因此，项目的降雨径流对地表水环境影响很小。

## 2) 废气

通过现场调查，本项目施工期间采取了合理化管理、控制作业面积、围挡、土堆适当喷水、土堆和建筑材料遮盖、大风天停止作业等措施控制扬尘；选用符合国家标准燃油减少机械废气的产生。验收调查期间，施工期废气污染防治和处置设施已全部清理，恢复了施工现场原貌。

项目运营期，大气污染源是汽车尾气和二次扬尘，主要污染物包括 CO、NO<sub>x</sub>、THC 和 TSP。由于废气排放量很小，废气污染通过空气扩散和稀释作用，因此，对局部地区的环境影响较小。项目对大气环境影响较小。

## (3) 噪声

本项目施工期已尽量选用低噪声施工设备，禁止夜间施工；距离施工现场无声环境敏感目标，施工期间未收到噪声扰民的有关投诉事件，因此，分析施工噪声对周围声环境影响较小。

项目运营期两侧均为河道，项目本身不产生噪声，主要为车辆通过时产生噪声，项目验收期间对桥梁东侧敏感目标进行了噪声监测，监测结果可以满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的 2 类区标准。因此桥梁运营期车辆交通噪声对周边声环境影响较小。

## (4) 固体废物

施工期的固体废物主要为开挖土方，拆除、土建工程产生的建筑垃圾、施工废料（废焊条、焊渣等），以及施工人员生活垃圾。

产生的多余土方主要为拆除旧桥墩基础的土方开挖，全部用于新建桥墩回填及桥面建设，因此项目不产生弃土。建筑垃圾和施工废料主要为建筑拆除固废，在回收大部分可用建筑材料（如砖、钢筋、木材等）后，不可利用部分由施工单位拉运至环卫部门指定的地点，由环卫部门处置。施工人员产生的生活垃圾收集至垃圾箱，然后交由环卫部门处理。

运营期固体废物源于通过桥梁车辆散落的物品、乘客丢弃的垃圾。通过桥面沿线村镇的日常清洁工作，可以有效的降低该类污染。因此，项目的正常运营不会对周边环境造成影响。

### 3、其他环境保护设施

#### （1）环境风险防范设施

从现场调查的情况看，预案从环境风险事故的预防和应急准备、发生或可能发生事故时的报告和信息管理机制、应急救援预案的实施程序、应急救援的保障措施等方面都作了详细的规定。各部门依据应急预案，结合各自的管理职责和工作实际，落实各类事故的应急救援措施，与相关方及时进行了沟通和通报，确保在发生事故时能有序地做到各司其职，从而最大限度的控制和减少事故带来的环境污染。

项目自运营以来，尚未发生过对生态环境影响较大的火灾、爆炸及泄漏等风险事故，说明建设单位采取的环境风险防范措施是较为有效的。

#### 2) 其他设施

经调查，本项目环境影响报告表及审批部门审批决定中不涉及其他环境保护设施。

### 四、环境保护设施调试运行效果

#### 1、工况记录

验收调查期间，项目正常运行。

## 2、污染防治和处置设施处理效果

项目验收期间对附件敏感目标进行了噪声监测，监测结果显示桥梁东侧敏感目标处噪声昼间 53dB(A)-58dB(A)，夜间 44dB(A)-46dB(A)，项目敏感目标处噪声均能够满足《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）中的 2 类区标准。

综上，本项目严格落实了环评及批复提出的相关污染防治措施。

## 3、其他环境保护设施实施运行效果

本项目环境影响报告表及审批部门审批决定中不涉及其他环境保护设施。

## 五、后续要求

1、进一步加强环境管理工作，继续健全和完善各类环保规章制度、HSE 管理体系；

2、按照突发环境事件应急预案要求，定期进行演练，从而不断提高污染防治和环境风险防范水平，确保项目环境安全。

## 六、验收结论

自施工期间对周边环境空气、水环境、声环境的影响较小，通过采取生态保护措施，已将其影响控制在可接受的范围内。本项目在验收监测期间，各项环保措施得到有效落实，落实了环境影响评价报告中提出的环境保护措施，达到了环评批复的要求，能够满足竣工环境保护验收要求。

## 八、验收人员信息

见《胜龙采油管理区渤三油区桥梁建设工程竣工环境保护验收成员表》。

验收专家组

2020年9月26日

## 胜龙采油管理区渤三油区桥梁建设工程

### 竣工环境保护验收整改说明

2020年9月26日，胜龙采油管理区渤三油区桥梁建设工程组织相关人员成立验收小组，对《胜龙采油管理区渤三油区桥梁建设工程》项目进行竣工环保验收评审，根据专家整改意见，项目整改说明如下：

专家意见 1.细化施工期固废处置措施。

整改说明：报告细化了补充了施工期固废处置方式。原有桥墩固废拆除后的建筑垃圾去向，大部分可用建筑材料回收利用，不可利用部分由施工单位拉运至环卫部门指定的地点，由环卫部门处置。

专家意见 2.细化运营期环境风险管控措施。

整改说明：补充了《胜利油田石油开发中心有限公司胜龙采油管理区（河口油区）突发环境事件应急预案》，细化了罐车装卸现场、运输途中泄漏现场等事故的现场处置方案。



胜利油田石油开发中心有限公司

2020年9月29日



## 建设项目竣工环境保护验收成员表

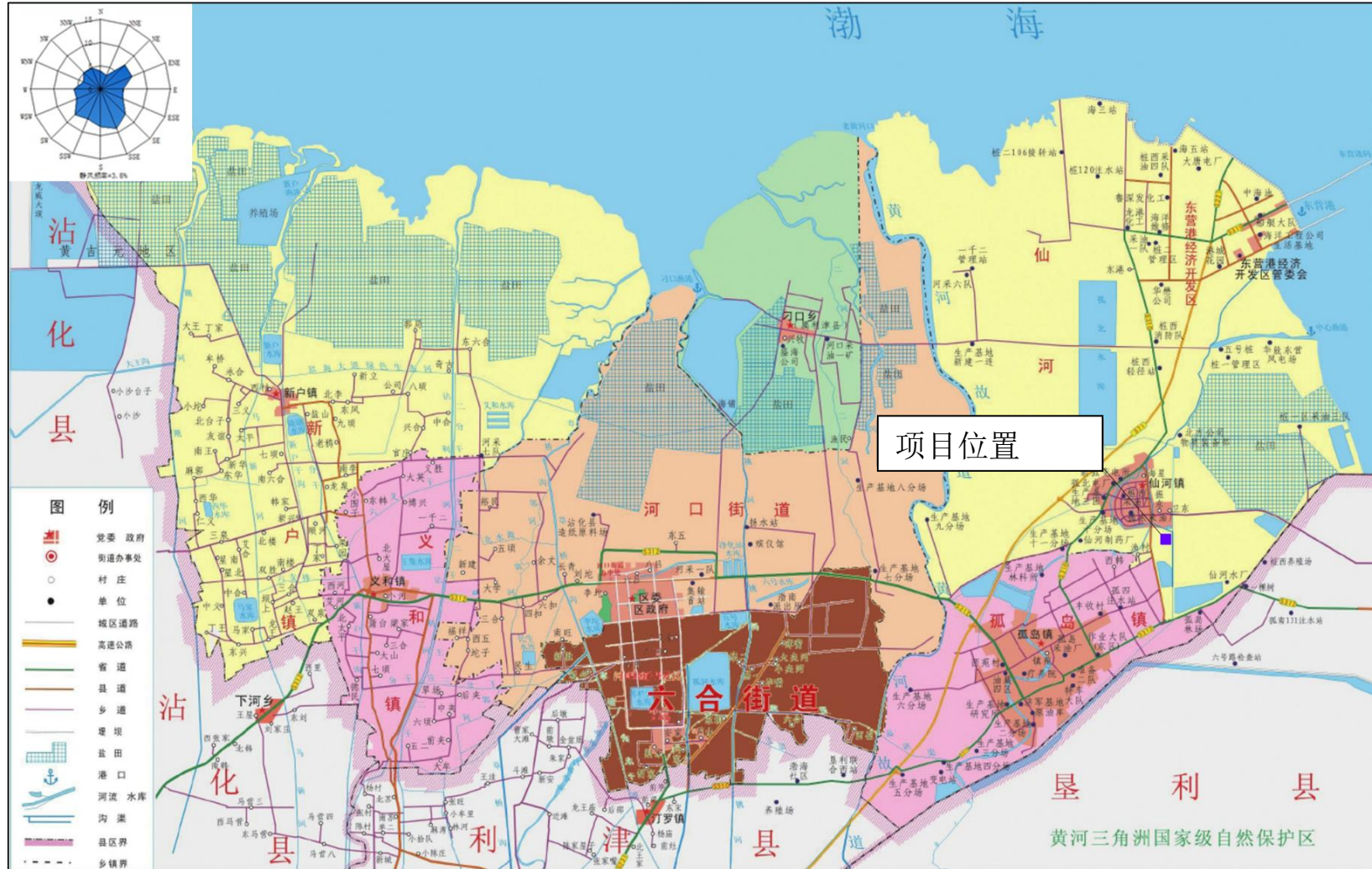
项目名称：胜龙采油管理区渤三油区桥梁建设工程

日期：2020.9.26

验收组		姓名	单位	联系方式	签名	
组长	建设单位	李学强	胜利油田石油开发中心	13356637927	李学强	
成员	验收(监测)编制单位	高海位	东营胜丰职业培训学校	15266053759	高海位	
	设计单位	裴春	石油开发中心	18686841332	裴春	
	施工单位	杨振堂	渤海钻井总公司	13756474855	杨振堂	
	环评单位	张敏	森诺科技集团有限公司	0546-8795662	张敏	
	评审专家		王明杰	胜利油田石油开发中心 副经理	05468551567	王明杰
			李美玲	孤岛采油厂HSE管理部	13854608500	李美玲
			姜健	胜利油田勘探开发 有限公司	18654619652	姜健
	其他					

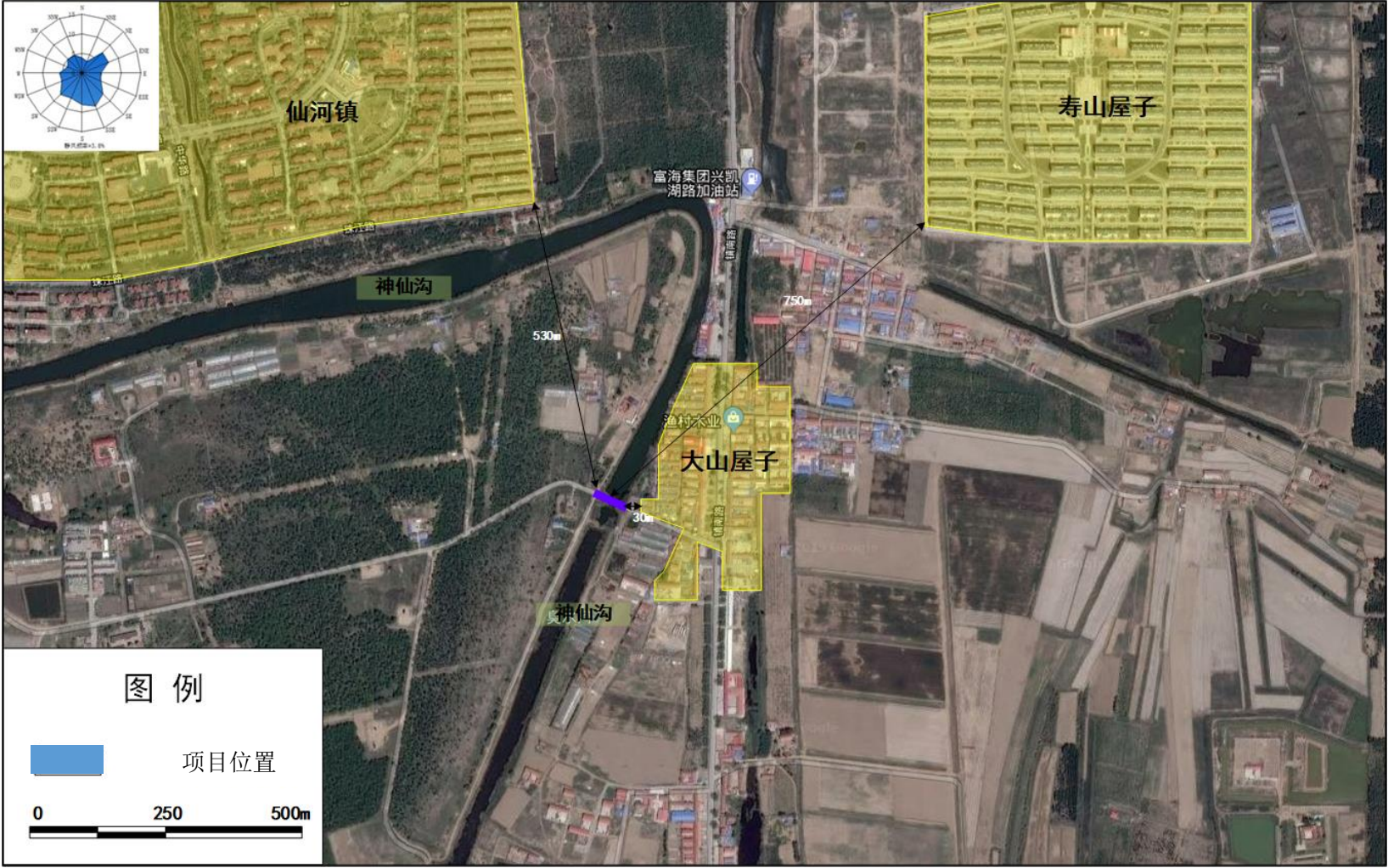
注：建设单位组织建设项目验收

附图1 项目地理位置图

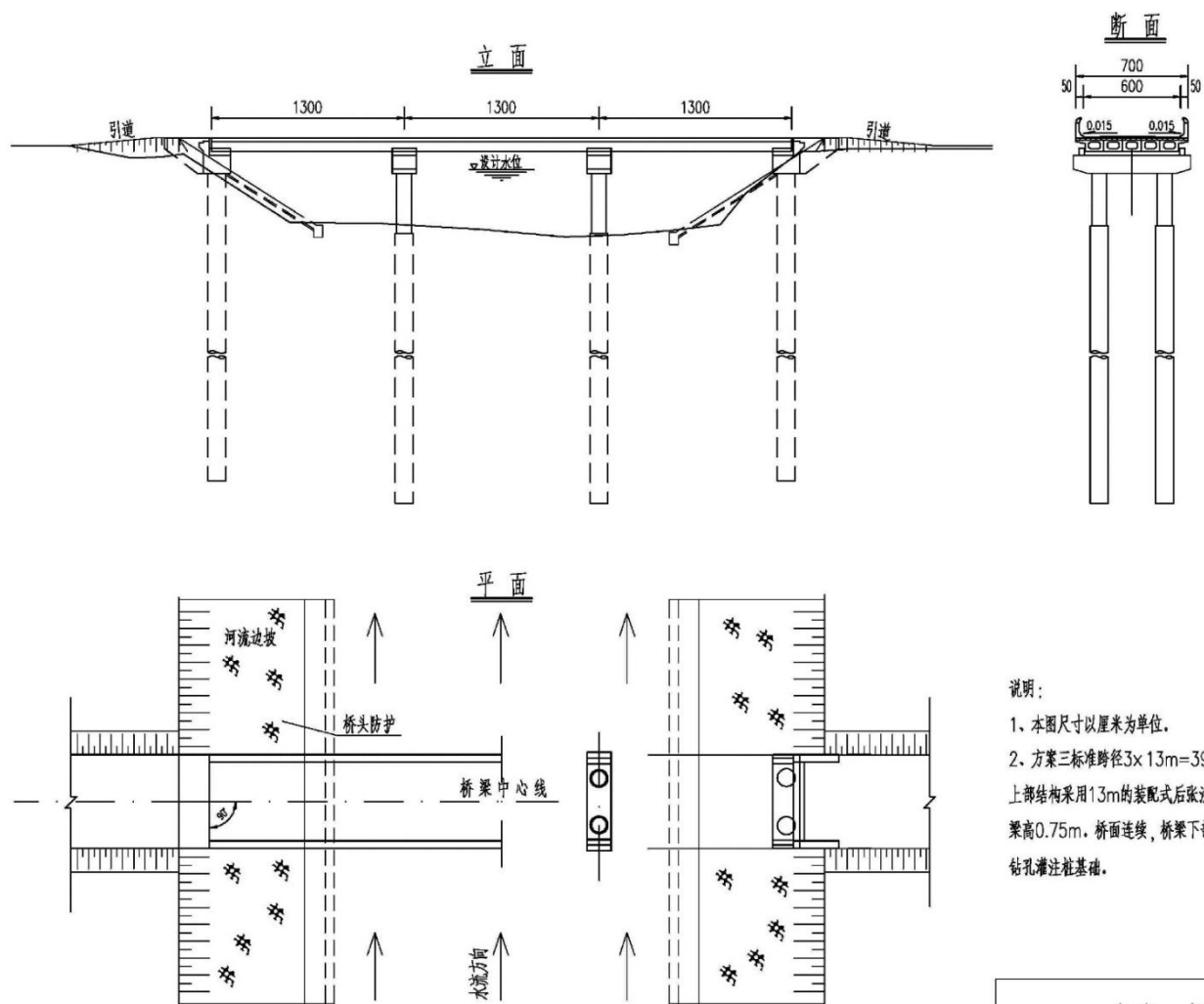




附图 2 周边关系图



附图3 桥型布置图



说明:

- 1、本图尺寸以厘米为单位。
- 2、方案三标准跨径 $3 \times 13\text{m} = 39\text{m}$ ，桥宽7m，上部结构采用13m的装配式后张法预应力钢筋混凝土空心板，梁高0.75m。桥面连续，桥梁下部结构采用柱式墩台，钻孔灌注桩基础。

## 建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：胜利油田石油开发中心有限公司

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称		胜龙采油管理区渤三油区桥梁建设工程				项目代码		建设地点		山东省东营市河口区仙河镇大山屋子村西侧							
	行业类别（分类管理名录）		其他道路、隧道和桥梁工程建筑 E4819				建设性质		<input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造 <input type="checkbox"/> 分期建设，第__期 <input type="checkbox"/> 其他									
	设计生产规模		-		实际生产规模		-		环评单位		胜利油田森诺胜利工程有限公司							
	环评文件审批机关		东营港经济开发区环境保护局				审批文号		东港环建审[2019]7035号		环评文件类型		环境影响报告表					
	开工日期		2019年10月2日				竣工日期		2020年6月10日		排污许可证申领时间		-					
	建设地点坐标（中心点）		118.865526°E, 37.921333°N				线性工程长度（千米）		-		起始点经纬度		-					
	环境保护设施设计单位		胜利油田石油开发中心有限公司				环境保护设施施工单位		渤海钻井总公司		本工程排污许可证编号		-					
	验收单位		东营市胜丰职业卫生检测评价有限责任公司				环境保护设施调查单位		-		验收调查时工况		运行正常					
	投资总概算（万元）		289.18				环境保护投资总概算（万元）		16.11		所占比例（%）		5.57					
	实际总投资（万元）		291				实际环境保护投资（万元）		17		所占比例（%）		5.89					
	废水治理（万元）		0.5	废气治理（万元）		1.5	噪声治理（万元）		2.5	固体废物治理（万元）		8	绿化及生态（万元）		-	其他（万元）		4.5
	新增废水处理设施能力		-				新增废气处理设施能力		-		年平均工作时							
运营单位		胜利油田石油开发中心有限公司				运营单位社会统一信用代码		91370500748975203X		验收时间		2020年9月						
污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详填）	污染物		原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)				
	废水																	
	化学需氧量																	
	氨氮																	
	石油类																	
	废气																	
	二氧化硫																	
	氮氧化物																	
	颗粒物																	
	工业固体废物																	
其他特征污染物		非甲烷总烃																
生态影响及其环境保护设施	主要生态保护目标		名称	位置	生态保护要求		项目生态影响		生态保护工程和设施		生态保护措施		生态保护效果					
	生态敏感区																	
	保护生物																	
	土地资源		农田	永久占地面积			恢复补偿面积				恢复补偿形式							
			芦苇地等	永久占地面积			恢复补偿面积				恢复补偿形式							
	生态治理工程			工程治理面积			生物治理面积				水土流失治理率							
其他生态保护目标																		

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，(9)=(4)-(5)-(8)-(11)+(1)。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升。4、主要生态保护对象依据环境影响报告书（表）和验收要求填写，列表为可选对象。