

东胜公司 QHSSE 委员会文件

东胜 QHSSE〔2019〕30 号

关于东营港疏港铁路建设影响鲁明公司生产设施迁建工程 竣工环境保护验收的意见

2019 年 12 月 13 日，胜利油田东胜精攻石油开发集团股份有限公司在东营市东营区蒙山路胜丰检测会议室组织验收工作组（名单见附件）对东营港疏港铁路建设影响鲁明公司生产设施迁建工程验收调查报告表进行了审查，并于 2019 年 12 月 13 日对项目现场进行了检查，出具了验收专家意见（验收专家意见见附件）。针对验收工作组提出的问题进行了整改。2019 年 12 月 18 日验收工作组专业技术专家对整改情况进行了复核（复核确认意见详见附件），认为项目具备竣工环境保护验收的条件。

本项目环境保护手续齐全，基本落实了环评及批复文件提出的各项环保措施和要求，污染物排放满足国家及地方现行排放标

准。经研究，同意东营港疏港铁路建设影响鲁明公司生产设施迁建工程通过竣工环境保护验收。

在工程投运后，要继续做好以下工作：

- 1、加强培训管理，规范操作流程；
- 2、做好环保设施的日常维护和管理；
- 3、定期修订环境风险应急救援预案，并定期演练。

附件：

- 1、验收工作组名单及签名
- 2、验收工作组意见
- 3、验收工作组意见复核（专家签字）



东胜公司 QHSSE 委员会办公室

2019 年 12 月 18 日印发

东营港疏港铁路建设影响鲁明公司生产设施迁建工程

竣工环境保护验收意见

2019年12月13日，胜利油田东胜精攻石油开发集团股份有限公司（以下简称“东胜公司”）组织了《东营港疏港铁路建设影响鲁明公司生产设施迁建工程》项目竣工环保验收评审。验收组由工程建设单位、环评单位、验收报告编制单位、设计单位、施工单位以及专家（名单附后）组成。

验收组现场查阅并核实了本项目建设运营期环保工作落实情况，建设单位在实施过程中按照环评及其批复要求落实了相关环保措施，建立了相应的环保管理制度，“三废”排放达到国家相关排放标准。验收小组对项目现场进行了现场勘查，对验收调查报告进行了认真审查并提出了整改意见，建设单位和验收报告编制单位对报告和现场进行了整改，经验收小组审查后，形成以下验收意见：

一、项目基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

本项目主要新建集油管线 2.417km，掺水管线 2.417km，污水管线 0.741km，沿线设标志桩、警示牌、固定墩等线路附属设施；配套防腐、自控等辅助设施。管线总长度为 5.575km，新建保护套管 0.31km，并迁建电力线路 1 条。

（二）项目建设及环保审批情况

2019年1月，森诺科技有限公司编制完成《东营港疏港铁路建设影响鲁明公司生产设施迁建工程环境影响报告表》；

2019年2月21日，东营市生态环境局以东环建审[2019]5036号文对本项目环境影响报告表予以批复；

2019年3月25日，本项目开工建设；2019年9月10日，本项目全部建设完成；2019年9月25日，工程进行调试运行。

项目从立项至调试过程中无环境投诉、违法或处罚记录等。

工程变动情况

经验收期间现场实际勘察及资料调研，项目实际建设内容与环评文件及批复变动情况如下：

本项目新建管线长度比环评阶段管线共减少了 966m；管线路由整体变化不大，未穿越新的环境敏感区；管输介质无变化；管线规模 $\Phi 60 \times 5$ 无缝钢管共增加 842m；

Φ89×5 无缝钢管共计减少 1225m。基本落实了环评报告表及批复中的相关措施。根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52 号）《油气管道建设项目重大变动清单（试行）》，本项目的变动不属于重大变更，可纳入本次验收范围内。

二、验收调查结果

东营市胜丰职业卫生检测评价有限责任公司出具的《东营港疏港铁路建设影响鲁明公司生产设施迁建工程环境影响报告表》，调查结果表明：

（一）生态影响调查

本项目主要生态环境影响是管线开挖与穿越道路施工需临时占地，破坏地面植被，影响生态系统结构。项目优化路由和施工方式，避免在红线区（自然保护区）附近施工；施工期间采取严格控制施工车辆、机械及施工人员活动范围，尽可能缩小施工作业带宽度等措施，以减少对地表的碾压，在施工结束后较好的恢复了土壤土质结构，及时恢复了原来地表的平整度。现场调查表明，施工场地的地表植被已基本恢复，周边未发现植被破坏现象，所以管线的建设对周围生态没有明显影响。

（二）大气环境影响调查

施工期废气主要有来自管道开挖和运输车辆行驶产生的扬尘、施工车辆与机械排放的废气。调查发现，项目施工现场均在野外空旷地带，有利于空气扩散，且建设单位在施工期采取了洒水抑尘等必要的大气污染防治措施，项目施工期对大气环境的影响较小。

（三）水环境影响调查

本项目施工期废水主要为施工人员的生活污水、现有管道清管废水及新建管道试压废水。施工人员生活污水较少，在施工现场设置移动旱厕，由当地农民清掏用作农肥，不外排；施工废水引入沉淀池进行沉淀处理后，回用于施工现场洒水抑尘，不外排；现有管线清管废水和新建管线试压废水由罐车拉运进行回收处理，处理后用于桩 23 北区掺水，不外排。

根据调查，项目试运行期间运行状况良好，无泄漏等事故发生，所以项目运营期并无废水产生。

（四）声环境影响调查

本项目施工期噪声主要来自施工机械及运输车辆，其噪声源主要是挖掘机、吊管机、柴油发电机等施工机械及运输车辆，其源强为 85dB（A）~100dB（A）。调查发现，

项目加强施工管理，施工现场合理布局，控制运输车辆数量和行车密度，对机械设备定期进行维护、保养。随着施工期的结束，噪声影响随即消失。项目施工期噪声方面未接到周边居民的投诉。

（五）固体废物环境影响调查

本项目施工中的固体废物主要为施工废料、工程土方及生活垃圾。施工废料由施工单位进行回收利用，不能利用的运至环卫部门指定地点由环卫部门处理；管沟开挖、穿跨越过程产生的泥浆拉运至就近井场晒干后，就近平整土地；施工人员产生的生活垃圾经统一收集后送至当地环保部门指定地点，由环卫部门处理。

本项目运营期间，项目管线采用密闭输送工艺，在正常情况下，管线输送过程中无污染物排放。如遇到突发事件，产生的危险废物将依托桩 23-11-11 注水站油泥砂贮存池暂存，最后委托有危险废物处理资质的东营华新环保技术有限公司处理处置，在油泥砂运输过程中严格按照危险废物运输的相关要求进行。

（六）环境风险调查

本项目埋管采用无缝钢管，并设有紧急切断阀；穿跨越道路、沟渠时，设置保护套管，减轻管线腐蚀；正常运行情况下，集输管线和污水管线均采用全密闭输送，提高了管线的防腐等级，发生腐蚀泄漏等风险事故的可能性较小；在施工结束后，对埋管区域进行标识，避免人为开挖造成埋管破裂等事故发生。运营期，东胜公司设有巡线小组，加强对管线的巡线、管理、维护，防止腐蚀穿孔、遭外界破坏等事故的发生，避免造成环境污染。东胜公司储备了相应的事故应急器材和物资，已编制完成突发环境事件应急预案（备案编号：370503-2017-024-L），并定期进行演练；一旦发生穿孔、泄漏事件迅速启动应急预案，最大限度的减少事故对周边群众和环境造成的污染。

（七）环境管理情况调查

该项目在建设过程中，执行了国家有关环保法律法规的要求，按照环评批复要求进行设计、施工和生产，满足了环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的“三同时”要求。施工期环境管理：施工期已结束，据调查施工期间未发生由于环保问题的群众投诉；环境保护资料档案管理：工程选址文件、可行性研究文件、环境影响评价文件、设计文件及其批复等资料均已成册归档；建设单位依据国家环境保护相关标准制定有企业内部专门的环保监督管理标准。

三、验收总结论

本项目通过优化路由和管线敷设方式，避让了

施工废气和噪声随施工期的结束而结束，施工期临时占地总面积 51792m²，通过采取生态保护措施，目前地表植被已恢复地貌。项目运营期对周边环境空气、水环境、声环境、生态环境的影响较小。东胜公司储备了相应的事态应急器材和物资，已编制了环境污染事故应急救援预案，并定期进行演练。项目环境影响评价报告表及批复中提到的各项环境保护措施得到了有效落实，本项目达到了竣工环境保护验收的条件。

四、后续管理要求及建议

1、项目完成自主验收之后 5 日内需进行网上公示，公示期不少于 20 天。验收报告公示期满 5 个工作日内，建设单位应登录全国建设项目竣工环境保护验收信息平台，填报建设项目基本信息、环境保护设施验收情况等相关信息。

2、验收报告报送环保部门备案时应同时报送验收报告公示情况说明及验收整改说明。

3、加强项目运行期间环境管理和定期巡检，减少风险事故的发生。



胜利油田东胜精攻石油开发集团股份有限公司

2019 年 12 月 13 日

建设项目竣工环境保护验收成员表

项目名称：东营港疏港铁路建设影响鲁明公司生产设施迁建工程

日期：

验收组	姓名	单位	联系方式	签名	
组长	建设单位	鲁明公司	13-1356272	JK	
	验收(监测)编制单位	胜丰检测评价	18678689991	吴超	
成员	设计单位	中石油石油工程研究院有限公司	18953065511	毛彦辉	
	施工单位	东胜资源有限公司	13950677304	曹振环	
	环评单位	森诺科技有限公司	18954624060	陈曦	
	评审专家	王立军	中石化油田	18654682010	王立军
		张书云	油气地质研究所	18706667226	张书云
		沈明	中石化油田	13792087022	沈明
	其他				

注：建设单位组织建设项目验收

东营港疏港铁路建设影响鲁明公司生产设施迁建工程

竣工环境保护验收整改意见

2019年12月13日，胜利油田东胜精攻石油开发集团股份有限公司组织相关人员成立验收小组，对《东营港疏港铁路建设影响鲁明公司生产设施迁建工程》项目进行竣工环保验收评审，并提出了整改意见，现将整改情况汇报如下：

- 1、补充管道标志桩的设置要求。
- 2、补充管道低洼段敷设的应急处置措施。
- 3、补充运营期突发事件造成的油泥砂等危废的处置要求。



胜利油田东胜精攻石油开发集团股份有限公司

2019年12月

东营港疏港铁路建设影响鲁明公司生产设施迁建工程

竣工环境保护验收整改意见

2019年12月13日，胜利油田东胜精攻石油开发集团股份有限公司组织相关人员成立验收小组，对《东营港疏港铁路建设影响鲁明公司生产设施迁建工程》项目进行竣工环保验收评审，并提出了整改意见，现将整改情况汇报如下：

1、补充管道标志桩的设置要求。

整改情况：见报告中 3.6.2，补充了管道标志桩的设置的现场图片。

2、补充管道低洼段敷设的应急处置措施。

整改情况：见报告中 6.3，补充了管道低洼段敷设的应急处置措施，并在附件 8 中，补充了港疏铁路迁建输油管道泄漏的专项应急预案。

3、补充营运期突发事件造成的油泥砂等危废的处置要求。

整改情况：见报告表 3 中，补充了营运期突发事件造成的油泥砂等危废的处置，并补充了存放点的现场照片。

胜利油田东胜精攻石油开发集团股份有限公司

2019年12月